

An aerial photograph showing a complex road network. A central roundabout with a large central island is the focal point. Several roads radiate from it, including one with a crosswalk. To the right, there is a parking lot with several cars. The surrounding area includes green trees and some construction or maintenance work.

vosges.fr

REGLEMENT DE VOIRIE DEPARTEMENTALE

2^{ème} partie - Annexes



LA VIE EN
VOSGES
le Département

Sommaire

Annexe 1 – Tableau de classement des routes départementales	4 à 10
Annexe 2 – Tableau des routes à grande circulation (RGC)	11
Annexe 3 – Répertoire des routes RGC et routes prioritaires	12 à 13
Annexe 4 – Carte des routes RGC et routes prioritaires	14
Annexe 5 – Répertoire des routes à vocation économique (routes spécifiques + routes prioritaires +TE)	15 à 16
Annexe 5A – Carte des routes à vocation économique spécifique	17
Annexe 5B – Répertoire des routes à vocation économique spécifique	18
Annexe 5C – Carte des Itinéraires de transports exceptionnels, Itinéraires prédéfinis	19
Annexe 5D – Carte des Itinéraires de transports exceptionnels, 72t 120t et 400T	20
Annexe 6 – Répertoire du réseau structurant	21
Annexe 7 – Carte du réseau structurant	22
Annexe 8 – Carte des itinéraires de barrières de dégel	23
Annexe 9 – Carte des itinéraires de routes pittoresques	24
Annexe 10 – Carte du découpage territorial	25 à 27
Annexe 10A – Unité Territoriale Ouest	25
Annexe 10B – Unité Territoriale Centre	26
Annexe 10C – Unité Territoriale Est	27
Annexe 11 – Profils en travers types des routes départementales	28 à 34
Annexe 12 – Spécification de construction des canalisations et réseaux	35
Annexe 12.1 – Profondeur des canalisations	35
Annexe 12.2 – Largeur des tranchées	35
Annexe 12.3 – tranchées transversales	36
Annexe 12.4 – tranchées longitudinales	36
Annexe 12.5 – Déblais	36
Annexe 12.6 – Remblayage des fouilles	37
12.6.1 – Remblayage des tranchées ouvertes dans la chaussée	37
12.6.2 – Remblayage des tranchées sous accotement non stabilisé	41
12.6.3 – Remblayage des tranchées sous espace vert	41
12.6.4 – Remblayage des tranchées sous fossé	41
12.6.5 – Recommandations pour le scellement des fontes de voirie	42
Annexe 12.7 – Fouilles étroites	42
Annexe 12.8 – Contrôles	43
Annexe 12.9 – Dispositifs avertisseurs	44
Annexe 12.10 – Fil de détection	44
Annexe 12A – Schéma type de remblayages des tranchées	45
Annexe 12B – Schémas type de reconstitutions du corps de chaussée	46
Annexe 12C - Schémas type de reconstitutions d'accotement ou trottoir	47
Annexe 12D – Coupe Type de bordures et caniveaux en bord de chaussée	48

Annexe 12E – Schémas fouilles étroites	49 à 50
Annexe 13 – Répartition des compétences de police en matière de circulation	51 à 54
Annexe 13A – Pouvoir de police – Régimes de priorité	51
Annexe 13B – Mesures de police	52
Annexe 13C – Restriction de circulation sans déviation (Alternat)	53
Annexe 13D – Interdiction de circulation avec déviation	53
Annexe 13E – Demande l'utilisation de l'arrêté permanent (Alternat)	54
Annexe 13F – Demande d'arrêté d'interdiction de circulation avec déviation	54
Annexe 14 – Création d'accès sur le Domaine Public : conditions de visibilité	55 à 56
Annexe 15 – Servitudes relatives aux plantations	57
Annexe 16 – Logigramme de l'organisation des autorisations de voirie	58
Annexe 17 – Formulaire de demande de permission de voirie	59
Annexe 18 – Avis d'ouverture de chantier	60
Annexe 19 – Avis de fin de chantier	61
Annexe 20 – Fiches internes d'instruction de PV	62 à 66
Annexe 20A – Fiches internes « Accès »	62
Annexe 20B – Fiches internes « alignement »	63
Annexe 20C – Fiches internes « voirie et réseaux divers »	64
Annexe 20D – Fiches internes « permis de stationnement »	65
Annexe 20E – Fiches internes « Accord technique »	66
Annexe 21 – Modèle type de lettre de mise en demeure	67
Annexe 22 – Modèle de procès-verbal de constatation d'infraction relatif à la conservation du DP	68
Annexe 23 – Délibération du Conseil Départemental approuvant le règlement de voirie	69
Annexe 24 – Arrêté départemental portant l'application du règlement de voirie	70

Annexe 1 – Tableau de classement des routes départementales

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D1	0 + 0	33 + 847	33749	3	T4,T3-	RD	D3L	0 + 0	1 + 588	1564	4	T5	RD
D1A	0 + 0	0 + 675	675	4	T5	RD	D3M	0 + 0	0 + 227	227	4	T5	RD
D1B	0 + 0	0 + 98	98	4	T5	RD	D4	0 + 0	29 + 1513	30444	3	T4,T3-	RD
D1C	0 + 0	0 + 242	242	4	T5	RD		30 + 0	38 + 292	8363	4	T5	RD
D2	0 + 0	0 + 492	492	3	T4,T3-	RD	D4A	0 + 0	1 + 983	1983	4	T5	RD
	0 + 492	29 + 1495	30092	4	T5	RD	D4B	0 + 0	3 + 314	3312	4	T5	RD
	30 + 0	41 + 995	11497	3	T4,T3-	RD	D4C	0 + 0	2 + 842	2864	4	T5	RD
	42 + 0	51 + 499	9498	4	T5	RD	D4E	0 + 0	0 + 325	325	4	T5	RD
D2A	0 + 0	0 + 555	555	4	T5	RD	D5	0 + 0	13 + 618	13594	3	T4,T3-	RD
D2B	0 + 0	3 + 905	3905	4	T5	RD		14 + 0	25 + 607	11888	4	T5	RD
D2C	0 + 0	1 + 755	1742	4	T5	RD	D5A	0 + 0	1 + 285	1238	4	T5	RD
D2E	0 + 0	3 + 806	3804	4	T5	RD	D5B	0 + 0	0 + 1039	1039	4	T5	RD
D2F	0 + 0	3 + 290	3291	4	T5	RD	D5C	0 + 0	0 + 179	179	3	T4,T3-	RD
D2G	0 + 0	1 + 820	1820	4	T5	RD	D5D	0 + 0	1 + 909	1921	4	T5	RD
D2H	0 + 0	0 + 375	375	4	T5	RD	D5E	0 + 0	1 + 508	1511	4	T5	RD
D2I	0 + 0	0 + 250	250	4	T5	RD	D6	0 + 0	9 + 457	9479	4	T5	RD
D3	0 + 0	10 + 653	10652	4	T5	RD		9 + 457	48 + 332	41926	3	T4,T3-	RD
	10 + 653	96 + 790	77915	3	T4,T3-	RD	D6A	0 + 0	1 + 839	1839	4	T5	RD
	97 + 0	100 + 490	3616	2	T3+,T2	RD	D6B	0 + 0	1 + 624	1618	4	T5	RD
	100 + 490	113 + 535	13024	3	T4,T3-	RD	D6D	0 + 0	0 + 100	100	3	T4,T3-	RD
D3A	0 + 0	5 + 275	5145	4	T5	RD	D7	0 + 0	15 + 690	15613	4	T5	RD
D3B	0 + 0	1 + 215	1215	4	T5	RD	D7A	0 + 0	2 + 424	2477	4	T5	RD
D3C	0 + 0	1 + 780	1770	4	T5	RD	D7B	0 + 0	0 + 787	787	4	T5	RD
D3D	0 + 0	0 + 900	900	4	T5	RD	D7C	0 + 0	0 + 551	551	4	T5	RD
D3E	0 + 0	1 + 375	1505	4	T5	RD	D8	0 + 0	14 + 163	13686	1	T1,T0	RD
D3F	0 + 0	3 + 568	3366	4	T5	RD	D8A	0 + 0	0 + 277	277	3	T4,T3-	RD
D3G	0 + 0	0 + 536	536	4	T5	RD	D9	0 + 0	5 + 1182	6176	3	T4,T3-	RD
D3H	0 + 0	0 + 514	514	4	T5	RD		6 + 0	54 + 134	47736	4	T5	RD
D3I	0 + 0	1 + 327	1264	4	T5	RD	D9A	0 + 0	2 + 684	2678	4	T5	RD
D3J	0 + 0	2 + 87	2040	4	T5	RD	D9B	0 + 0	2 + 874	2878	4	T5	RD
D3K	0 + 0	1 + 818	1823	4	T5	RD	D9C	0 + 0	1 + 516	1499	4	T5	RD

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D9D	0 + 0	0 + 1000	1000	4	T5	RD	D14	0 + 0	4 + 1003	4977	4	T5	RD
D10	0 + 0	20 + 1487	21456	3	T4,T3-	RD		5 + 0	14 + 1365	9989	3	T4,T3-	RD
	21 + 0	21 + 598	598	4	T5	RD		15 + 0	37 + 473	22049	4	T5	RD
	22 + 0	27 + 214	5118	3	T4,T3-	RD	D14A	0 + 0	2 + 160	2210	3	T4,T3-	RD
	27 + 214	33 + 435	6184	4	T5	RD	D14B	0 + 0	2 + 630	2620	4	T5	RD
	33 + 435	42 + 509	9027	3	T4,T3-	RD	D14C	0 + 0	1 + 508	1502	4	T5	RD
D10A	0 + 0	2 + 117	2130	4	T5	RD	D14D	0 + 0	3 + 155	3147	4	T5	RD
D10B	0 + 0	3 + 936	3911	4	T5	RD	D14E	0 + 0	0 + 235	235	4	T5	RD
D10C	0 + 0	1 + 305	1306	4	T5	RD	D14F	0 + 0	1 + 304	1308	4	T5	RD
D10D	0 + 0	0 + 692	692	4	T5	RD	D14G	0 + 0	1 + 418	1419	4	T5	RD
D10E	0 + 0	1 + 223	1312	4	T5	RD	D14H	0 + 0	0 + 520	520	3	T4,T3-	RD
D10F	0 + 0	0 + 506	506	4	T5	RD	D15	0 + 0	18 + 540	18612	4	T5	RD
D11	0 + 0	29 + 247	28731	2	T3+,T2	RD	D15A	0 + 0	1 + 406	1418	4	T5	RD
D11A	0 + 0	0 + 232	232	3	T4,T3-	RD	D15B	0 + 0	1 + 987	1997	4	T5	RD
D11B	0 + 0	1 + 866	1925	4	T5	RD	D15C	0 + 0	0 + 804	804	4	T5	RD
D11C	0 + 0	0 + 696	696	4	T5	RD	D15D	0 + 0	1 + 358	1350	4	T5	RD
D11D	0 + 0	1 + 671	1661	4	T5	RD	D16	0 + 0	23 + 310	23257	4	T5	RD
D11E	0 + 0	0 + 557	557	4	T5	RD	D16A	0 + 0	4 + 290	4280	4	T5	RD
D11F	0 + 0	0 + 775	775	4	T5	RD	D16B	0 + 0	1 + 10	1000	4	T5	RD
D11G	0 + 0	2 + 180	2152	4	T5	RD	D17	0 + 0	13 + 834	13838	3	T4,T3-	RD
D11H	0 + 0	0 + 645	645	4	T5	RD		14 + 0	47 + 793	33864	4	T5	RD
D12	0 + 0	12 + 958	12951	4	T5	RD	D17A	0 + 0	2 + 679	2669	4	T5	RD
	13 + 0	41 + 1138	28615	3	T4,T3-	RD	D17B	0 + 0	0 + 478	478	4	T5	RD
	42 + 0	57 + 75	14976	4	T5	RD	D17C	0 + 0	0 + 439	439	4	T5	RD
D12A	0 + 0	0 + 534	534	4	T5	RD	D17D	0 + 0	3 + 127	3021	3	T4,T3-	RD
D13	0 + 0	11 + 1590	12591	4	T5	RD	D17E	0 + 0	2 + 766	2743	4	T5	RD
	12 + 0	36 + 338	23646	3	T4,T3-	RD	D17F	0 + 0	0 + 904	904	3	T4,T3-	RD
D13A	0 + 0	1 + 89	1058	4	T5	RD	D18	0 + 0	32 + 821	32370	3	T4,T3-	RD
D13B	0 + 0	0 + 481	481	4	T5	RD	D18A	0 + 0	0 + 1015	1015	4	T5	RD
D13C	0 + 0	0 + 310	310	4	T5	RD	D19	0 + 0	31 + 875	31783	4	T5	RD

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D19B	0 + 0	0 + 92	92	4	T5	RD	D25	0 + 0	41 + 250	41152	4	T5	RD
D20	0 + 0	24 + 347	23354	4	T5	RD	D25A	0 + 0	2 + 231	2229	4	T5	RD
	26 + 0	32 + 260	6227	3	T4,T3-	RD	D25B	0 + 0	1 + 787	1783	4	T5	RD
	32 + 260	39 + 320	7044	4	T5	RD	D25C	0 + 0	1 + 144	1149	4	T5	RD
D20A	0 + 0	6 + 47	6059	4	T5	RD	D26	0 + 0	13 + 1235	14338	4	T5	RD
D20B	0 + 0	2 + 630	2632	4	T5	RD		14 + 0	14 + 1110	1110	3	T4,T3-	RD
D21	0 + 0	13 + 924	13869	4	T5	RD	D27	0 + 0	23 + 465	23457	4	T5	RD
	14 + 0	26 + 407	12465	3	T4,T3-	RD	D27A	0 + 0	1 + 440	1430	4	T5	RD
D21A	0 + 0	2 + 87	2072	4	T5	RD	D28	10 + 0	27 + 874	17097	3	T4,T3-	RD
D21B	0 + 0	3 + 498	3502	3	T4,T3-	RD	D28A	0 + 0	1 + 825	1864	4	T5	RD
D21C	0 + 0	2 + 120	2124	4	T5	RD	D28B	0 + 0	1 + 212	1211	4	T5	RD
D21D	0 + 0	1 + 497	1492	4	T5	RD	D28C	0 + 0	1 + 510	1513	4	T5	RD
D22	0 + 0	26 + 135	25987	4	T5	RD	D29	0 + 0	24 + 718	24649	4	T5	RD
D22A	0 + 0	0 + 264	264	4	T5	RD		25 + 0	28 + 679	3882	3	T4,T3-	RD
D23	0 + 0	8 + 1628	9623	3	T4,T3-	RD	D29A	0 + 0	1 + 225	1170	4	T5	RD
	9 + 0	12 + 1515	3852	4	T5	RD	D29B	0 + 0	1 + 768	1715	4	T5	RD
	13 + 0	90 + 240	77079	3	T4,T3-	RD	D29C	0 + 0	1 + 315	1330	4	T5	RD
D23A	0 + 0	2 + 634	2650	4	T5	RD	D30	0 + 0	15 + 590	15555	4	T5	RD
D23B	0 + 0	0 + 815	815	4	T5	RD	D31	0 + 0	23 + 1073	24140	3	T4,T3-	RD
D23C	0 + 0	0 + 932	932	4	T5	RD		24 + 0	33 + 357	9256	4	T5	RD
D23D	0 + 0	0 + 777	777	4	T5	RD	D31A	0 + 0	2 + 197	2139	4	T5	RD
D23E	0 + 0	0 + 600	600	4	T5	RD	D32	0 + 0	27 + 758	27480	2	T3+,T2	RD
D23F	0 + 0	3 + 729	3702	4	T5	RD		28 + 0	49 + 1055	21311	1	T1,T0	RD
D23G	0 + 0	3 + 746	3707	4	T5	RD		50 + 0	70 + 465	20325	3	T4,T3-	RD
D23H	0 + 0	5 + 629	5598	4	T5	RD	D32A	0 + 0	1 + 964	1958	4	T5	RD
D23I	0 + 0	0 + 90	90	4	T5	RD	D32B	0 + 0	0 + 530	530	4	T5	RD
D23J	0 + 0	0 + 75	75	3	T4,T3-	RD	D32C	0 + 0	1 + 148	1150	4	T5	RD
D23K	0 + 0	0 + 912	912	4	T5	RD	D32D	0 + 0	1 + 420	1417	4	T5	RD
D24	0 + 0	0 + 1293	1293	3	T4,T3-	RD	D32E	0 + 0	2 + 533	2537	3	T4,T3-	RD
	1 + 0	14 + 330	13030	4	T5	RD							

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D33	0 + 0	8 + 1253	9240	4	T5	RD	D39A	0 + 0	4 + 563	4517	4	T5	RD
	9 + 0	10 + 1249	2009	3	T4,T3-	RD	D39B	0 + 0	1 + 751	1743	4	T5	RD
	11 + 0	13 + 100	1846	4	T5	RD	D39C	0 + 0	2 + 242	2237	4	T5	RD
	13 + 100	14 + 734	1653	3	T4,T3-	RD	D39D	0 + 0	1 + 143	1141	4	T5	RD
	15 + 0	15 + 708	708	4	T5	RD	D39E	0 + 0	1 + 783	1788	4	T5	RD
D33A	0 + 0	1 + 837	1827	4	T5	RD	D40	0 + 0	31 + 328	31221	4	T5	RD
D34	0 + 0	13 + 1330	14225	3	T4,T3-	RD	D40B	0 + 0	2 + 717	2717	4	T5	RD
	14 + 0	27 + 1185	13958	4	T5	RD	D40C	0 + 0	0 + 100	100	4	T5	RD
	28 + 0	32 + 413	4182	2	T3+,T2	RD	D40D	0 + 0	4 + 555	4541	4	T5	RD
	32 + 413	35 + 871	3442	3	T4,T3-	RD	D40E	0 + 0	0 + 740	740	4	T5	RD
D34A	0 + 0	3 + 525	3529	4	T5	RD	D41	0 + 0	16 + 232	15778	4	T5	RD
D34C	0 + 0	9 + 946	9901	4	T5	RD	D42	0 + 0	27 + 578	27310	4	T5	RD
D34D	0 + 0	9 + 979	9692	2	T3+,T2	RD	D42A	0 + 0	0 + 810	810	3	T4,T3-	RD
D35	0 + 0	11 + 258	11545	3	T4,T3-	RD	D42B	0 + 0	0 + 570	570	3	T4,T3-	RD
D35A	0 + 0	1 + 990	1615	3	T4,T3-	RD	D42C	0 + 0	0 + 960	960	3	T4,T3-	RD
D35B	0 + 0	3 + 947	3985	4	T5	RD	D43	0 + 0	16 + 1670	17133	1	T1,T0	RD
D35C	0 - 81	0 + 200	281	4	T5	RD		17 + 0	25 + 744	8317	3	T4,T3-	RD
D35D	0 + 0	0 + 366	366	4	T5	RD	D43A	0 + 0	0 + 636	636	4	T5	RD
D36	0 + 0	22 + 1536	22205	4	T5	RD	D43B	0 + 0	0 + 759	759	4	T5	RD
	23 + 0	30 + 721	7129	3	T4,T3-	RD	D43C	0 + 0	2 + 82	2070	4	T5	RD
D36A	0 + 0	6 + 773	6757	4	T5	RD	D43D	0 + 0	3 + 1014	3995	4	T5	RD
D36B	0 + 0	0 + 355	355	3	T4,T3-	RD	D43E	0 + 0	3 + 291	3268	4	T5	RD
D37	0 + 0	5 + 845	5857	4	T5	RD	D44	0 + 0	6 + 1459	7387	4	T5	RD
D37A	0 + 0	2 + 554	2567	3	T4,T3-	RD		7 + 0	16 + 927	9434	3	T4,T3-	RD
D38	0 + 0	16 + 658	16602	4	T5	RD		16 + 927	19 + 1178	3571	4	T5	RD
	16 + 658	20 + 291	4318	3	T4,T3-	RD		20 + 0	26 + 733	6143	3	T4,T3-	RD
D38A	0 + 0	1 + 15	1034	4	T5	RD		27 + 0	37 + 201	10345	2	T3+,T2	RD
D38B	0 + 0	0 + 293	293	3	T4,T3-	RD	D44A	0 + 0	3 + 113	3107	3	T4,T3-	RD
D38C	0 + 0	1 + 512	1102	4	T5	RD	D44B	0 + 0	1 + 758	1764	4	T5	RD
D39	0 + 0	35 + 538	33716	4	T5	RD	D44C	0 + 0	0 + 670	670	4	T5	RD

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D44D	0 + 0	1 + 171	1161	4	T5	RD	D50E	0 + 0	1 + 428	1435	4	T5	RD
D44F	0 + 0	1 + 502	1470	4	T5	RD	D51	0 + 0	15 + 186	14997	3	T4,T3-	RD
D44G	0 + 0	0 + 714	714	3	T4,T3-	RD	D51A	0 + 0	1 + 311	1288	4	T5	RD
D45	0 + 0	23 + 43	22858	4	T5	RD	D51B	0 + 0	1 + 545	1571	4	T5	RD
D45A	0 + 0	5 + 1302	5978	4	T5	RD	D51C	0 + 0	0 + 736	736	4	T5	RD
D45B	0 + 0	7 + 825	7844	4	T5	RD	D52	0 + 0	10 + 205	10230	4	T5	RD
D45C	0 + 0	0 + 872	872	4	T5	RD	D53	0 + 0	10 + 568	10435	3	T4,T3-	RD
D46	0 + 0	4 + 920	4871	4	T5	RD	D54	0 + 0	4 + 862	4865	4	T5	RD
	5 + 0	26 + 601	22424	1	T1,T0	RD	D55	0 + 0	3 + 898	3893	4	T5	RD
	26 + 601	28 + 623	2130	2	T3+,T2	RD		3 + 898	3 + 1072	174	3	T4,T3-	RD
D46A	0 + 0	2 + 374	2342	4	T5	RD		3 + 1072	20 + 115	15526	2	T3+,T2	RD
D46B	0 + 0	0 + 900	900	4	T5	RD	D55B	0 + 0	0 + 678	678	4	T5	RD
D46C	0 + 0	0 + 584	584	4	T5	RD	D55C	0 + 0	1 + 777	1778	4	T5	RD
D46 G	26 + 0	26 + 606	606	1	T1,T0	Voie de gauche	D55D	0 + 0	3 + 330	3295	4	T5	RD
	26 + 606	27 + 783	1107	2	T3+,T2	Voie de gauche	D55E	0 + 0	0 + 863	863	4	T5	RD
D47	0 + 0	5 + 314	5518	4	T5	RD	D55F	0 + 0	0 + 1003	1003	4	T5	RD
D48	0 + 0	8 + 863	8743	3	T4,T3-	RD	D55G	0 + 0	3 + 297	3231	4	T5	RD
	9 + 0	16 + 816	7913	4	T5	RD	D56	0 + 0	6 + 773	6713	4	T5	RD
D49	0 + 0	6 + 1683	8028	3	T4,T3-	RD	D57	0 + 0	28 + 510	28555	4	T5	RD
	7 + 0	16 + 1042	9355	4	T5	RD	D58	0 + 0	9 + 367	9264	3	T4,T3-	RD
	17 + 0	21 + 30	3709	3	T4,T3-	RD	D58A	0 + 0	3 + 1048	4078	4	T5	RD
	21 + 30	24 + 788	3742	4	T5	RD	D58B	0 + 0	1 + 572	1570	4	T5	RD
D49A	0 + 0	0 + 527	527	4	T5	RD	D58C	0 + 0	0 + 668	668	3	T4,T3-	RD
D49B	0 + 0	1 + 769	1776	4	T5	RD		1 + 0	2 + 674	1971	4	T5	RD
D49C	0 + 0	0 + 945	945	4	T5	RD	D58D	0 + 0	1 + 456	1319	3	T4,T3-	RD
D50	0 + 0	10 + 800	10821	4	T5	RD	D58E	0 + 0	0 + 130	130	3	T4,T3-	RD
	11 + 0	25 + 1001	14393	3	T4,T3-	RD	D59	0 + 0	7 + 794	7549	4	T5	RD
	26 + 0	46 + 609	20538	4	T5	RD	D60	0 + 0	14 + 845	14734	3	T4,T3-	RD
D50A	0 + 0	3 + 550	3547	4	T5	RD	D60A	0 + 0	0 + 501	501	4	T5	RD
D50B	0 + 0	2 + 570	2530	4	T5	RD	D61	0 + 0	13 + 1000	13802	4	T5	RD
D50C	0 + 0	0 + 570	570	4	T5	RD	D62	0 + 0	6 + 764	6903	3	T4,T3-	RD
D50D	0 + 0	1 + 592	1548	4	T5	RD	D63	0 + 0	7 + 768	7452	2	T3+,T2	RD

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D64	0 + 0	2 + 436	2437	4	T5	RD	D86	0 + 0	2 + 408	2464	4	T5	RD
D65	0 + 0	4 + 737	4718	4	T5	RD	D87	0 + 0	3 + 887	3400	4	T5	RD
D66	0 + 0	4 + 517	4570	4	T5	RD	D88	0 + 0	0 + 410	410	4	T5	RD
D67	0 + 0	6 + 545	6577	3	T4,T3-	RD	D89	0 + 0	5 + 473	5460	4	T5	RD
D67A	0 + 0	4 + 172	4144	3	T4,T3-	RD	D90	0 + 0	10 + 950	10905	4	T5	RD
D68	0 + 0	12 + 734	12199	4	T5	RD	D122	0 + 0	5 + 575	5502	2	T3+,T2	RD
D69	0 + 0	2 + 888	2886	3	T4,T3-	RD	D157	0 + 0	56 + 960	56379	3	T4,T3-	RD
D70	0 + 0	8 + 237	8172	4	T5	RD		61 + 0	69 + 160	7943	4	T5	RD
D70A	0 + 0	0 + 747	747	4	T5	RD		69 + 160	75 + 935	6768	3	T4,T3-	RD
D71	0 + 0	12 + 861	11991	4	T5	RD	D157A	0 + 0	1 + 137	963	3	T4,T3-	RD
	13 + 0	18 + 248	5261	3	T4,T3-	RD	D157B	0 + 0	5 + 60	5060	3	T4,T3-	RD
	18 + 248	25 + 708	7440	4	T5	RD	D157C	0 + 0	0 + 640	640	3	T4,T3-	RD
D71A	0 + 0	1 + 960	1960	4	T5	RD	D159	0 + 0	41 + 142	40747	3	T4,T3-	RD
D71B	0 + 0	1 + 125	1125	4	T5	RD		41 + 142	46 + 682	5532	2	T3+,T2	RD
D71C	0 + 0	0 + 470	470	4	T5	RD		46 + 682	46 + 1134	452	3	T4,T3-	RD
D71D	0 + 0	3 + 120	3080	3	T4,T3-	RD	D164	0 + 0	12 + 380	12365	3	T4,T3-	RD
D71E	0 + 0	10 + 975	11190	4	T5	RD		13 + 0	46 + 875	31626	2	T3+,T2	RD
D72	0 + 0	0 + 340	340	4	T5	RD		46 + 875	93 + 680	46492	3	T4,T3-	RD
D73	0 + 0	12 + 351	12394	4	T5	RD	D165	0 + 0	33 + 986	33069	1	T1,T0	RD
D74	0 + 0	9 + 532	9442	2	T3+,T2	RD	D165A	0 + 0	1 + 175	1150	3	T4,T3-	RD
D74A	0 + 0	3 + 630	3630	4	T5	RD	D165 G	1 + 0	9 + 351	5874	1	T1,T0	Voie de gauche
D77	0 + 0	7 + 623	7693	4	T5	RD	D166	0 + 0	1 + 1060	2045	3	T4,T3-	RD
D77A	0 + 0	1 + 490	1490	4	T5	RD		2 + 0	69 + 680	66391	1	T1,T0	RD
D79	0 + 0	10 + 900	10971	4	T5	RD		69 + 680	72 + 47	2772	2	T3+,T2	RD
D81	0 + 0	11 + 302	11240	4	T5	RD	D166A	0 + 0	4 + 468	4319	1	T1,T0	RD
D82	0 + 0	14 + 212	14100	4	T5	RD	D166A G	4 + 159	4 + 468	309	1	T1,T0	Voie de gauche
D82A	0 + 0	3 + 445	3506	4	T5	RD	D166 G	55 + 0	67 + 741	12970	1	T1,T0	Voie de gauche
D83	0 + 0	7 + 497	7484	4	T5	RD	D203	0 + 0	0 + 929	929	4	T5	RD
D84	0 + 0	1 + 810	1795	4	T5	RD	D224	0 + 0	1 + 495	1496	4	T5	RD
D85	0 + 0	2 + 235	2288	4	T5	RD	D228	0 + 0	0 + 384	384	3	T4,T3-	RD

Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie	Désignation Voie	PR début	PR fin	Longueur calculée	Catégorie	Classification temporaire	Catégorie Voie
D229	23 + 0	28 + 514	4967	3	T4,T3-	RD	D459	0 + 0	10 + 171	10169	3	T4,T3-	RD
D243	0 + 0	4 + 81	3998	4	T5	RD	D460	0 + 0	17 + 124	17108	3	T4,T3-	RD
D244	0 + 0	1 + 360	1365	3	T4,T3-	RD		17 + 124	61 + 950	44307	2	T3+,T2	RD
D246	0 + 0	2 + 1025	2397	4	T5	RD	D460A	0 + 0	10 + 971	10937	3	T4,T3-	RD
D255	10 + 0	17 + 822	1585	4	T5	RD	D465	0 + 0	9 + 128	9103	3	T4,T3-	RD
D259	0 + 0	3 + 602	3609	3	T4,T3-	RD	D466	0 + 0	17 + 1034	17582	3	T4,T3-	RD
D266	19 + 0	26 + 355	7539	3	T4,T3-	RD	D486	0 + 0	3 + 894	3861	3	T4,T3-	RD
	31 + 0	35 + 140	3316	4	T5	RD		4 + 0	14 + 645	10717	2	T3+,T2	RD
	40 + 0	69 + 127	18581	3	T4,T3-	RD		14 + 645	22 + 835	8092	1	T1,T0	RD
D392	0 + 0	12 + 162	12213	3	T4,T3-	RD		22 + 835	36 + 984	14021	2	T3+,T2	RD
D392A	0 + 0	14 + 303	14176	3	T4,T3-	RD	D674	0 + 0	34 + 155	34119	2	T3+,T2	RD
D413	0 + 0	4 + 900	4894	3	T4,T3-	RD	D901101	BR1 + 0	BR4 + 17	392	2	T3+,T2	Bretelle
	4 + 900	6 + 778	1915	2	T3+,T2	RD	D901102	BR1 + 0	BR4 + 230	947	2	T3+,T2	Bretelle
D414	0 + 0	11 + 1099	12056	3	T4,T3-	RD	D901103	1 + 0	BR4 + 260	1271	2	T3+,T2	Bretelle
D415	0 + 0	1 + 902	1870	3	T4,T3-	RD	D904301	1 + 0	BR4 + 175	847	1	T1,T0	Bretelle
	1 + 902	24 + 700	22533	1	T1,T0	RD	D904302	0 + 0	0 + 75	75	3	T4,T3-	Bretelle
D415 G	1 + 0	4 + 0	2350	1	T1,T0	Voie de gauche	D904601	BR1 + 0	BR2 + 321	572	1	T1,T0	Bretelle
D417	0 + 0	3 + 1142	4151	3	T4,T3-	RD	D915701	BR1 + 0	BR3 + 140	581	3	T4,T3-	Bretelle
	4 + 0	33 + 939	28594	1	T1,T0	RD	D916501	1 + 0	BR4 + 487	1874	1	T1,T0	Bretelle
	34 + 0	45 + 1040	11966	2	T3+,T2	RD	D916502	1 + 0	BR4 + 709	2166	1	T1,T0	Bretelle
D417A	0 + 0	2 + 1086	2996	3	T4,T3-	RD	D916601	BR1 + 0	BR1 + 524	524	1	T1,T0	Bretelle
D417B	0 + 0	0 + 525	525	3	T4,T3-	RD	D916602	1 + 0	BR4 + 332	1585	1	T1,T0	Bretelle
D420	0 + 0	67 + 937	67492	2	T3+,T2	RD	D916603	1 + 0	BR4 + 331	1815	1	T1,T0	Bretelle
D420A	0 + 0	0 + 459	459	4	T5	RD	D916604	1 + 0	BR4 + 420	1681	1	T1,T0	Bretelle
D423	0 + 0	23 + 68	22914	2	T3+,T2	RD	D916605	BR1 + 0	BR2 + 57	184	1	T1,T0	Bretelle
D423A	0 + 0	1 + 283	1273	3	T4,T3-	RD	D916606	1 + 0	BR4 + 443	1948	1	T1,T0	Bretelle
D424	0 + 0	8 + 1531	9488	3	T4,T3-	RD	D916607	1 + 0	BR4 + 601	1755	1	T1,T0	Bretelle
	8 + 1531	27 + 15	18306	2	T3+,T2	RD	D916608	1 + 0	BR4 + 351	858	1	T1,T0	Bretelle
D427	0 + 0	14 + 935	9715	3	T4,T3-	RD	D916609	1 + 0	BR1 + 72	234	1	T1,T0	Bretelle
D429	0 + 0	19 + 1394	20360	2	T3+,T2	RD	D916610	1 + 0	BR4 + 263	1365	1	T1,T0	Bretelle
	20 + 0	22 + 443	1940	3	T4,T3-	RD	D916611	1 + 0	BR4 + 273	1083	1	T1,T0	Bretelle
	28 + 0	45 + 750	17160	2	T3+,T2	RD	D916612	BR2 + 0	BR4 + 29	1101	1	T1,T0	Bretelle
D430	0 + 0	8 + 847	8805	4	T5	RD	D916613	1 + 0	BR2 + 894	1480	1	T1,T0	Bretelle
D434	0 + 0	10 + 228	10126	3	T4,T3-	RD	D926601	BR1 + 0	BR1 + 627	627	1	T1,T0	Bretelle
	11 + 0	35 + 706	24857	2	T3+,T2	RD	D946601	BR1 + 0	BR2 + 60	161	3	T4,T3-	Bretelle
D435	0 + 0	10 + 521	10468	3	T4,T3-	RD	P_D33	0 + 0	0 + 942	942	4	T5	RD

Annexe 2 – Tableau des routes à grande circulation RGC

ROUTE	Route de début de section	Commune de début de section	Route de fin de section	Commune de fin de section
D 157	Limite département 54	SOCOURT	D 434	EPINAL
D 164	D 434	BAINS-LES-BAINS	Limite département 70	LE CLERJUS
D 414	Limite département 88 / 54	SAINT-PIERREMONT	D 159	RAMBERVILLERS
D 415	N 59	SAINTE-MARGUERITE	Limite département 68	PLAINFAING
D 420	N 159	FRAPELLE	Limite département 67	COLROY-LA-GRANDE
D 674	Limite département 52	LIFFOL-LE-GRAND	Limite département 54	AUTREVILLE
D 159	D 246	RAMBERVILLERS	D 414	RAMBERVILLERS
D 166	D 674	NEUFCHATEAU	D 166 A	UXEGNEY
D 166 A	D 166	UXEGNEY	D 157	CHAVELOT
D 246	D 159	RAMBERVILLERS	D 46	RAMBERVILLERS
D 32	D 46	RAMBERVILLERS	N 59	LA VOIVRE
D 36 B	Place Baudoin	EPINAL	D 157	EPINAL
D 42	Pont Patch	EPINAL	Rue Capitaine Grandval	EPINAL
D 434	D 164	BAINS-LES-BAINS	D 157	EPINAL
D 46	D 32	RAMBERVILLERS	D 157	EPINAL
D 55	D 157	CHARMES	N 57	CHARMES

Voies communales classées Routes à Grande Circulation (pour information)

Rue du 11 ^e Génie	Caserne Varaigne	EPINAL	Rue Maréchal Victor	EPINAL
VC Avenue de la Loge Blanche	RD 42	EPINAL	RD 157	EPINAL
VC Avenue Dutac	RD 157	EPINAL	Avenue Charles de Gaulle	EPINAL
VC Avenue Charles de Gaulle	Avenue Dutac	EPINAL	Place Baudoin	EPINAL
VC Rue Gilbert Grandval	Rue Maréchal Victor	EPINAL	RD 42	EPINAL
VC Rue du Maréchal Victor	Rue du 11 ^e Génie	EPINAL	Rue Gibert Grandval	EPINAL

Annexe 3 – Répertoire des Routes à Grande circulation (RD uniquement) et Routes Prioritaires (police de circulation)

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D1	0 + 0	28 + 1254	29147		Caractère Prioritaire
D1GIR05	0 + 0	0 + 135	135		Caractère Prioritaire
D1GIR10	0 + 0	0 + 135	135		Caractère Prioritaire
D3	10 + 650	14 + 1564			Caractère Prioritaire
D3	97 + 0	100 + 523	3649		Caractère Prioritaire
D6	28 + 0	48 + 332	21540		Caractère Prioritaire
D8	0 + 0	14 + 163	13686		Caractère Prioritaire
D11	0 + 0	29 + 247	28731		Caractère Prioritaire
D11GIR05	0 + 0	0 + 179	179		Caractère Prioritaire
D32	0 + 0	27 + 758	27480		Caractère Prioritaire
D32	28 + 0	49 + 1055	21311	RGC	Caractère Prioritaire
D32GIR05	0 + 0	0 + 91	91		Caractère Prioritaire
D32GIR10	0 + 0	0 + 79	79		Caractère Prioritaire
D32GIR15	0 + 0	0 + 123	123		Caractère Prioritaire
D34	28 + 0	32 + 379	4148		Caractère Prioritaire
D34D	0 + 0	9 + 979	9692		Caractère Prioritaire
D34DGIR05	0 + 0	0 + 106	106		Caractère Prioritaire
D34DGIR10	0 + 0	0 + 105	105		Caractère Prioritaire
D36B	0 + 0	0 + 355	355	RGC	Caractère Prioritaire
D42	0 + 0	0 + 190	190	RGC	Caractère Prioritaire
D43-Le Beu	0 + 6	0 + 122	122		Caractère Prioritaire
D43-Rond-point de Nol	0 + 0	0 + 92	92		Caractère Prioritaire
D43	0 + 0	16 + 1670	17133		Caractère Prioritaire
D44	27+0	37+201	10323		Caractère Prioritaire
D46	5 + 0	28 + 645	24533	RGC	Caractère Prioritaire
D46 G	26 + 0	27 + 783	1713	RGC	Caractère Prioritaire

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D46GIR05	0 + 0	0 + 152	152	RGC	Caractère Prioritaire
D46GIR10	0 + 0	0 + 165	165	RGC	Caractère Prioritaire
D46GIR15	0 + 0	0 + 67	67	RGC	Caractère Prioritaire
D55	4 + 0	20 + 115	14884		Caractère Prioritaire
D55	3+1072	6 + 60	1375	RGC	Caractère Prioritaire
D63	0 + 0	6 + 72	5956		Caractère Prioritaire
D63GIR05	0 + 0	0 + 135	135		Caractère Prioritaire
D71	13 + 0	18 + 247			Caractère Prioritaire
D71D	0 + 0	3 + 120			Caractère Prioritaire
D74	0 + 0	9 + 532	9442		Caractère Prioritaire
D122	0 + 0	5 + 575			Caractère Prioritaire
D157	0 + 0	35 + 154	34646	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR05	0 + 0	0 + 105	105	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR10	0 + 0	0 + 212	212	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR15	0 + 0	0 + 89	89	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR20	0 + 0	0 + 115	115	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR25	0 + 0	0 + 70	70	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR30	0 + 0	0 + 45	45	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR35	0 + 0	0 + 57	57	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR40	0 + 0	0 + 158	158	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR42	0 + 0	0 + 73	73	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR45	0 + 0	0 + 71	71	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR50	0 + 0	0 + 93	93	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR55	0 + 0	0 + 46	46	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR60	0 + 0	0 + 63	63	RGC	Caractère Prioritaire
D157GIR65	0 + 0	0 + 83	83	RGC	Caractère Prioritaire

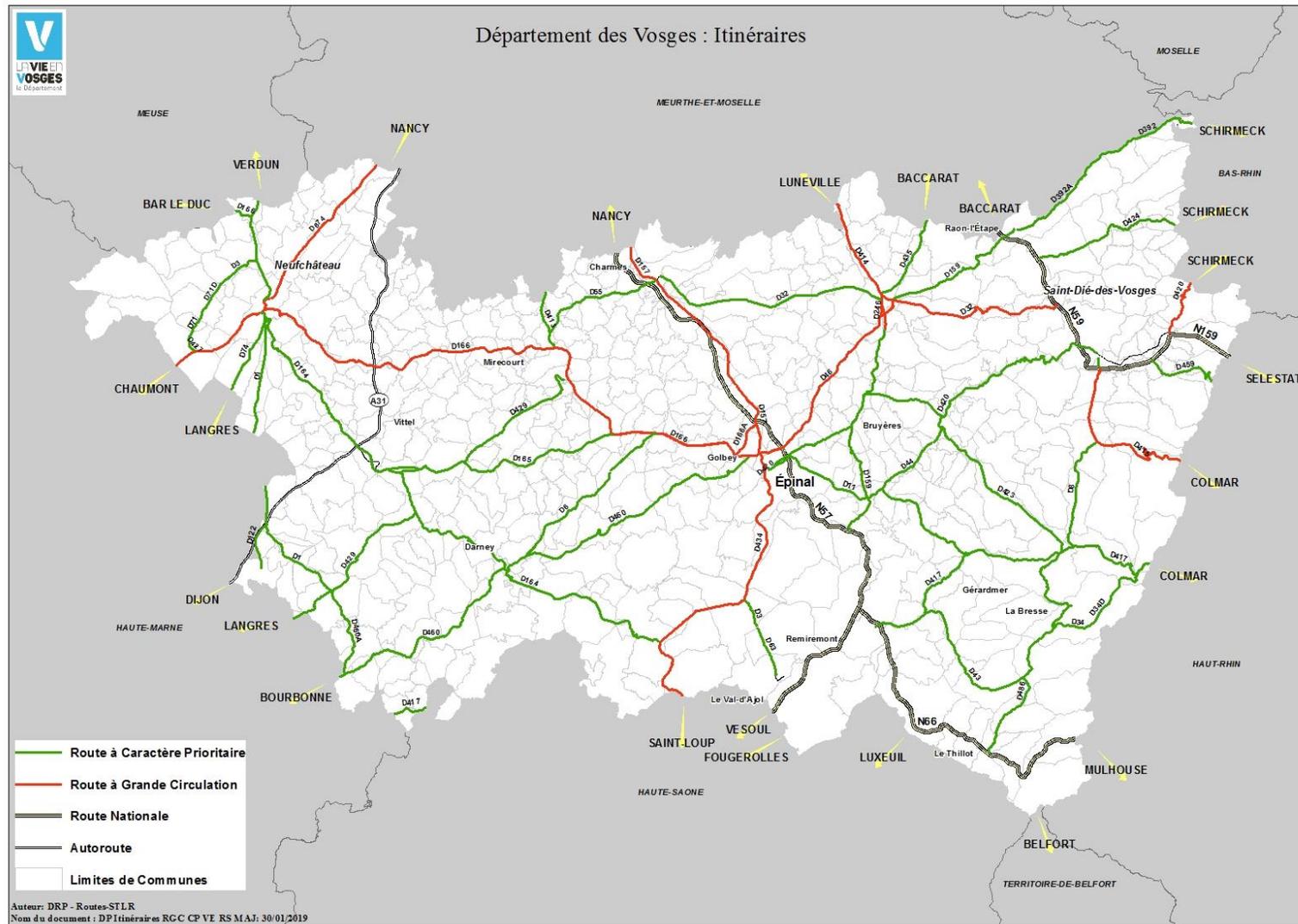
Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D159	0 + 0	17 + 1124	18098		Caractère Prioritaire
D159	18 + 0	23 + 322	5137	RGC	Caractère Prioritaire
D159	23 + 322	46 + 414	22776		Caractère Prioritaire
D159GIR05	0 + 0	0 + 471	471	RGC	Caractère Prioritaire
D159GIR10	0 + 0	0 + 105	105		Caractère Prioritaire
D159GIR15	0 + 0	0 + 88	88		Caractère Prioritaire
D164	0 + 0	34 + 678	33511		Caractère Prioritaire
D164	40 + 0	84 + 935	44107		Caractère Prioritaire
D164	85 + 0	93 + 680	8732	RGC	Caractère Prioritaire
D164GIR05	0 + 0	0 + 249	249		Caractère Prioritaire
D164GIR10	0 + 0	0 + 105	105		Caractère Prioritaire
D164GIR15	0 + 0	0 + 88	88		Caractère Prioritaire
D164GIR20	0 + 0	0 + 153	0		Caractère Prioritaire
D164GIR25	0 + 0	0 + 155	0	RGC	Caractère Prioritaire
D165-GIR Begnécourt	0 + 0	0 + 91	91		Caractère Prioritaire
D165	0 + 0	33 + 986	33069		Caractère Prioritaire
D165 G	1 + 0	9 + 351	5874		Caractère Prioritaire
D165GIR05	0 + 0	0 + 189	189		Caractère Prioritaire
D165GIR10	0 + 0	0 + 218	218		Caractère Prioritaire
D165GIR15	0 + 0	0 + 218	218		Caractère Prioritaire
D166	0 + 0	1 + 1060	2045		Caractère Prioritaire
D166	2 + 0	72 + 47	69163	RGC	Caractère Prioritaire
D166A	0 + 0	4 + 468	4319	RGC	Caractère Prioritaire
D166A G	4 + 468	4 + 159	309	RGC	Caractère Prioritaire
D166AGIR02	0 + 0	0 + 133	133	RGC	Caractère Prioritaire
D166AGIR05	0 + 0	0 + 152	152	RGC	Caractère Prioritaire

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D166 G	55 + 0	67 + 741	12970	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR05	0 + 0	0 + 159	159	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR10	0 + 0	0 + 90	90	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR15	0 + 0	0 + 183	183	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR20	0 + 0	0 + 216	216	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR25	0 + 0	0 + 102	102	RGC	Caractère Prioritaire
D166GIR30	0 + 0	0 + 102	1	RGC	Caractère Prioritaire
D246	0 + 0	1 + 374	1372	RGC	Caractère Prioritaire
D392	0 + 0	12 + 162	12213		Caractère Prioritaire
D392A	0 + 0	14 + 303	14176		Caractère Prioritaire
D413	0 + 0	6 + 778	6809		Caractère Prioritaire
D414	0 + 0	11 + 1099	12056	RGC	Caractère Prioritaire
D415	0 + 515	1 + 756	1209		Caractère Prioritaire
D415	1 + 756	24 + 700	22679	RGC	Caractère Prioritaire
D415 G	1 + 0	4 + 0	2350	RGC	Caractère Prioritaire
D415GIR05	0 + 0	0 + 67	67	RGC	Caractère Prioritaire
D415GIR10	0 + 0	0 + 73	73	RGC	Caractère Prioritaire
D415GIR15	0 + 0	0 + 85	85	RGC	Caractère Prioritaire
D415GIR20	0 + 0	0 + 87	87	RGC	Caractère Prioritaire
D417	0 + 0	45 + 907	44579		Caractère Prioritaire
D417GIR05	0 + 0	0 + 124	124		Caractère Prioritaire
D417GIR10	0 + 0	0 + 134	134		Caractère Prioritaire
D417GIR15	0 + 0	0 + 123	123		Caractère Prioritaire
D417GIR20	0 + 0	0 + 117	117		Caractère Prioritaire
D417GIR25	0 + 0	0 + 129	129		Caractère Prioritaire
D417GIR26	0 + 0	0 + 115	115		Caractère Prioritaire
D417GIR27	0 + 0	0 + 73	73		Caractère Prioritaire
D417GIR28	0 + 0	0 + 73	73		Caractère Prioritaire
D417GIR30	0 + 0	0 + 93	93		Caractère Prioritaire

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D417GIR35	0 + 0	0 + 113	113		Caractère Prioritaire
D420	0 + 0	49 + 892	49530		Caractère Prioritaire
D420	60 + 0	67 + 937	7854	RGC	Caractère Prioritaire
D420GIR05	0 + 0	0 + 76	76		Caractère Prioritaire
D420GIR10	0 + 0	0 + 54	54		Caractère Prioritaire
D420GIR15	0 + 0	0 + 75	75		Caractère Prioritaire
D420GIR20	0 + 0	0 + 56	56		Caractère Prioritaire
D420GIR25	0 + 0	0 + 54	54		Caractère Prioritaire
D420GIR30	0 + 0	0 + 273	273		Caractère Prioritaire
D420GIR35	0 + 0	0 + 150	150		Caractère Prioritaire
D420GIR40	0 + 0	0 + 150	150		Caractère Prioritaire
D420GIR45	0 + 0	0 + 63	63		Caractère Prioritaire
D423	0 + 0	23 + 68	22914		Caractère Prioritaire
D423GIR05	0 + 0	0 + 86	86		Caractère Prioritaire
D423GIR10	0 + 0	0 + 76	76		Caractère Prioritaire
D424	9 + 0	27 + 15	18131		Caractère Prioritaire
D424GIR10	0 + 0	0 + 138	138		Caractère Prioritaire
D424GIR15	0 + 0	0 + 90	90		Caractère Prioritaire
D427	13 + 975	14 + 935	960		Caractère Prioritaire
D429	0 + 0	45 + 750	39460		Caractère Prioritaire
D429GIR05	0 + 0	0 + 115	115		Caractère Prioritaire
D434	10 + 228	35 + 706	24858	RGC	Caractère Prioritaire
D434GIR10	0 + 0	0 + 71	71	RGC	Caractère Prioritaire
D435	0 + 0	10 + 521	10468		Caractère Prioritaire
D459	0 + 0	10 + 171	10169		Caractère Prioritaire
D460	0 + 0	61 + 950	60895		Caractère Prioritaire
D460A	0 + 0	10 + 971	10937		Caractère Prioritaire
D460GIR05	0 + 0	0 + 105	105		Caractère Prioritaire
D460GIR10	0 + 0	0 + 73	73		Caractère Prioritaire

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Route à Grande Circulation - Itinéraire	Catégorie Route Prioritaire - Itinéraire
D486	4 + 0	36 + 984	32830		Caractère Prioritaire
D486GIR05	0 + 0	0 + 74	74		Caractère Prioritaire
D486GIR10	0 + 0	0 + 88	88		Caractère Prioritaire
D486GIR15	0 + 0	0 + 51	51		Caractère Prioritaire
D674	0 + 0	34 + 155	34119	RGC	Caractère Prioritaire
D674GIR05	0 + 0	0 + 86	86	RGC	Caractère Prioritaire
D674GIR10	0 + 0	0 + 116	116	RGC	Caractère Prioritaire
D674GIR15	0 + 0	0 + 96	96	RGC	Caractère Prioritaire
D674GIR20	0 + 0	0 + 107	107	RGC	Caractère Prioritaire

Annexe 4 – Carte des routes RGC et routes prioritaires



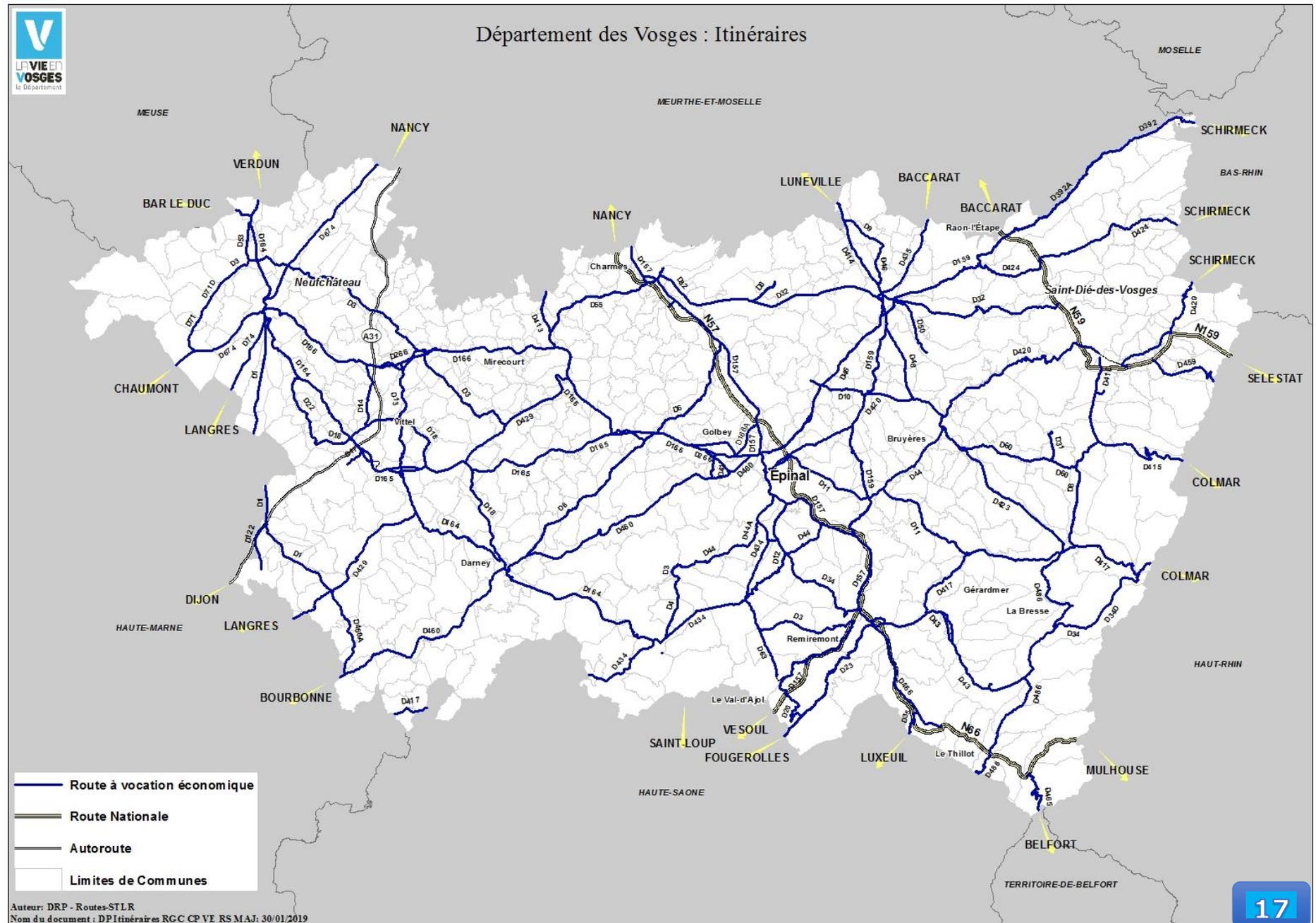
Annexe 5 – Répertoire des routes à vocation économique générale (itinéraire vocation économique spécifique + routes prioritaires + T.E.)

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Voie
D1	0 + 0	28 + 1254	29147	RD
D1GIR05	0 + 0	0 + 135	135	Giratoire
D1GIR10	0 + 0	0 + 135	135	Giratoire
D3	10 + 654	54 + 806	43545	RD
	86 + 304	88 + 552	2266	RD
	97 + 0	113 + 351	16456	RD
D4	12 + 693	12 + 804	111	RD
	23 + 9	29 + 1470	7154	RD
D6	5 + 858	9 + 457	3608	RD
	16 + 0	48 + 332	35653	RD
D6A	0 + 0	0 + 129	129	RD
D6B	0 + 0	1 + 624	1618	RD
D8	0 + 0	14 + 163	13686	RD
D8A	0 + 0	0 + 277	277	RD
D9	29 + 775	35 + 550	5769	RD
D10	35 + 758	42 + 513	6726	RD
D11	0 + 0	29 + 247	28731	RD
D11A	0 + 0	0 + 232	232	RD
D11GIR05	0 + 0	0 + 179	179	Giratoire
D12	27 + 0	41 + 1138	14633	RD
D13	12 + 0	26 + 875	14187	RD
D13GIR05	0 + 0	0 + 54	54	Giratoire
D14	7 + 471	13 + 94	5638	RD
	15 + 0	15 + 196	196	RD
D14A	0 + 0	2 + 160	2210	RD
D17	11 + 558	13 + 834		RD
D18	2 + 574	32 + 821	29803	RD
D20	26 + 0	32 + 260	6227	RD
D22	0 + 0	8 + 1270	9275	RD
D23	69 + 1599	90 + 240	20021	RD
D23GIR-Faymont	0 + 0	0 + 66	66	Giratoire
D23GIR-Jules Méline	0 + 0	0 + 88	88	Giratoire
D28	10 + 0	10 + 605	605	RD
D31	10+640	13+1211		RD
D31GIR05	0+0	0+109	109	Giratoire
D32	0 + 0	49 + 1055	48791	RD
D32GIR05	0 + 0	0 + 91	91	Giratoire
D32GIR10	0 + 0	0 + 79	79	Giratoire
D33	13 + 855	14 + 734	898	RD
D34	0 + 0	13 + 1330	14225	RD
	27 + 1185	32 + 379	4152	RD
D34D	0 + 0	9 + 979	9692	RD
D34DGIR05	0 + 0	0 + 106	106	Giratoire
D34DGIR10	0 + 0	0 + 105	105	Giratoire
D35	7 + 0	11 + 258	3912	RD
D36	23 + 0	26 + 1166	3581	RD
D36B	0 + 0	0 + 355	355	RD
D41	10 + 633	13 + 638	2849	RD
D41GIR05	0 + 0	0 + 107	107	Giratoire
D42	0 + 0	0 + 190	190	RD
D43	0 + 0	16 + 1670	17133	RD
D43B	0 + 0	0 + 759	759	RD
D43GIR-Le Beu	0 + 0	0 + 122	122	Giratoire
D43GIR-Nol	0 + 0	0 + 92	92	Giratoire
D44	7 + 0	16 + 925	9432	RD
	19 + 0	37 + 201	17666	RD
D44A	0 + 0	3 + 113	3107	RD
D44GIR05	0 + 0	0 + 107	107	Giratoire
D46	0 + 0	28 + 601	29404	RD

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Voie
D46 G	26 + 0	27 + 783	1713	Voie de gauche
D46GIR05	0 + 0	0 + 152	152	Giratoire
D46GIR10	0 + 0	0 + 165	165	Giratoire
D46GIR15	0 + 0	0 + 67	67	Giratoire
D48	0 + 0	8 + 863	8743	RD
D50	11 + 0	19 + 371	7762	RD
D51	15 + 145	15 + 186	41	RD
D53	0 + 0	3 + 1445	4445	RD
D55	3 + 90	20 + 115	16508	RD
D55GIR05	0 + 0	0 + 50	50	Giratoire
D58	4 + 0	5 + 856	1193	RD
D58C	0 + 0	0 + 668	668	RD
D60	0 + 0	14 + 845	14734	RD
D60GIR05	0 + 0	0 + 81	81	Giratoire
D63	0 + 0	6 + 72	5956	RD
D63GIR05	0 + 0	0 + 135	135	Giratoire
D71	13 + 0	18 + 247	5260	RD
D71D	0 + 0	3 + 120	3080	RD
-	-	-	-	-
D74	0 + 0	9 + 532	9442	RD
D122	0 + 0	5 + 575		RD
D157	0 + 0	75 + 935	71090	RD
D157A	0 + 0	1 + 137	963	RD
D157AGIR05	0 + 0	0 + 157	157	Giratoire
D157C	0 + 0	0 + 640	640	RD
D157CGIR-Les Boulottes	0 + 0	0 + 115	115	Giratoire
D157GIR-Bougel	0 + 0	0 + 109	109	Giratoire
D157GIR-La Demoiselle	0 + 0	0 + 134	134	Giratoire
D157GIR-Petit Moulin	0 + 0	0 + 105	105	Giratoire
D157GIR-Thiriet	0 + 0	0 + 153	153	Giratoire
D157GIR05	0 + 0	0 + 105	105	Giratoire
D157GIR10	0 + 0	0 + 212	212	Giratoire
D157GIR15	0 + 0	0 + 89	89	Giratoire
D157GIR20	0 + 0	0 + 115	115	Giratoire
D157GIR25	0 + 0	0 + 70	70	Giratoire
D157GIR30	0 + 0	0 + 45	45	Giratoire
D157GIR35	0 + 0	0 + 57	57	Giratoire
D157GIR40	0 + 0	0 + 158	158	Giratoire
D157GIR42	0 + 0	0 + 73	73	Giratoire
D157GIR45	0 + 0	0 + 71	71	Giratoire
D157GIR50	0 + 0	0 + 93	93	Giratoire
D157GIR55	0 + 0	0 + 46	46	Giratoire
D157GIR60	0 + 0	0 + 63	63	Giratoire
D157GIR65	0 + 0	0 + 83	83	Giratoire
D157GIR70	0 + 0	0 + 101	101	Giratoire
D159	0 + 0	46 + 1134	46731	RD
D159GIR05	0 + 0	0 + 471	471	Giratoire
D159GIR10	0 + 0	0 + 105	105	Giratoire
D159GIR15	0 + 0	0 + 88	88	Giratoire
D164	0 + 0	36 + 637	35426	RD
	40 + 0	84 + 935	44107	RD
D164GIR05	0 + 0	0 + 249	249	Giratoire
D164GIR10	0 + 0	0 + 184	184	Giratoire
D164GIR15	0 + 0	0 + 94	94	Giratoire
D164GIR20	0 + 0	0 + 153	153	Giratoire
D164GIR25	0 + 0	0 + 155	155	Giratoire

Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Voie
D164GIR30	0 + 0	0 + 123	123	Giratoire
D165	0 + 0	33 + 986	33069	RD
D165 G	1 + 0	9 + 351	5874	Voie de gauche
D165GIR-Begnécourt	0 + 0	0 + 91	91	Giratoire
D165GIR05	0 + 0	0 + 189	189	Giratoire
D165GIR10	0 + 0	0 + 218	218	Giratoire
D165GIR15	0 + 0	0 + 218	218	Giratoire
D166	0 + 0	72 + 47	71208	RD
D166A	0 + 0	4 + 468	4319	RD
D166A G	4 + 159	4 + 468	309	Voie de gauche
D166AGIR02	0 + 0	0 + 133	133	Giratoire
D166AGIR05	0 + 0	0 + 152	152	Giratoire
D166 G	55 + 0	67 + 741	12970	Voie de gauche
D166GIR05	0 + 0	0 + 159	159	Giratoire
D166GIR10	0 + 0	0 + 90	90	Giratoire
D166GIR15	0 + 0	0 + 183	183	Giratoire
D166GIR20	0 + 0	0 + 216	216	Giratoire
D166GIR25	0 + 0	0 + 102	102	Giratoire
D166GIR30	0 + 0	0 + 102	102	Giratoire
D243	0 + 0	4 + 81	3998	RD
D243GIR05	0 + 0	0 + 84	84	Giratoire
D246	0 + 0	2 + 1025	2397	RD
D259	1 + 527	1 + 898	371	RD
D266	19 + 0	26 + 355	7539	RD
	54 + 984	69 + 127	6839	RD
D266GIR05	0 + 0	0 + 94	94	Giratoire
D266GIR20	0 + 0	0 + 92	92	Giratoire
D392	0 + 0	12 + 162	12213	RD
D392A	0 + 0	14 + 303	14176	RD
D413	0 + 0	6 + 778	6809	RD
D414	0 + 0	11 + 1099	12056	RD
D415	0 + 515	24 + 700	23888	RD
D415 G	1 + 0	4 + 0	2350	Voie de gauche
D415GIR05	0 + 0	0 + 67	67	Giratoire
D415GIR10	0 + 0	0 + 73	73	Giratoire
D415GIR15	0 + 0	0 + 85	85	Giratoire
D415GIR20	0 + 0	0 + 87	87	Giratoire
D417	0 + 0	45 + 927	44599	RD
D417A	0 + 0	1 + 983	1907	RD
D417AGIR05	0 + 0	0 + 86	86	Giratoire
D417AGIR10	0 + 0	0 + 82	82	Giratoire
D417AGIR15	0 + 0	0 + 103	103	Giratoire
D417GIR05	0 + 0	0 + 124	124	Giratoire
D417GIR10	0 + 0	0 + 134	134	Giratoire
D417GIR15	0 + 0	0 + 123	123	Giratoire
D417GIR20	0 + 0	0 + 117	117	Giratoire
D417GIR25	0 + 0	0 + 129	129	Giratoire
D417GIR26	0 + 0	0 + 115	115	Giratoire
D417GIR27	0 + 0	0 + 73	73	Giratoire
D417GIR28	0 + 0	0 + 73	73	Giratoire
D417GIR30	0 + 0	0 + 93	93	Giratoire
D417GIR35	0 + 0	0 + 113	113	Giratoire
D420	0 + 0	49 + 1098	49530	RD
	52 + 1019	67 + 937	15099	RD
D420GIR05	0 + 0	0 + 76	76	Giratoire
D420GIR10	0 + 0	0 + 54	54	Giratoire
D420GIR15	0 + 0	0 + 75	75	Giratoire
D420GIR20	0 + 0	0 + 56	56	Giratoire
D420GIR25	0 + 0	0 + 54	54	Giratoire
D420GIR30	0 + 0	0 + 273	273	Giratoire
D420GIR35	0 + 0	0 + 150	150	Giratoire
D420GIR40	0 + 0	0 + 150	150	Giratoire
D420GIR45	0 + 0	0 + 63	63	Giratoire

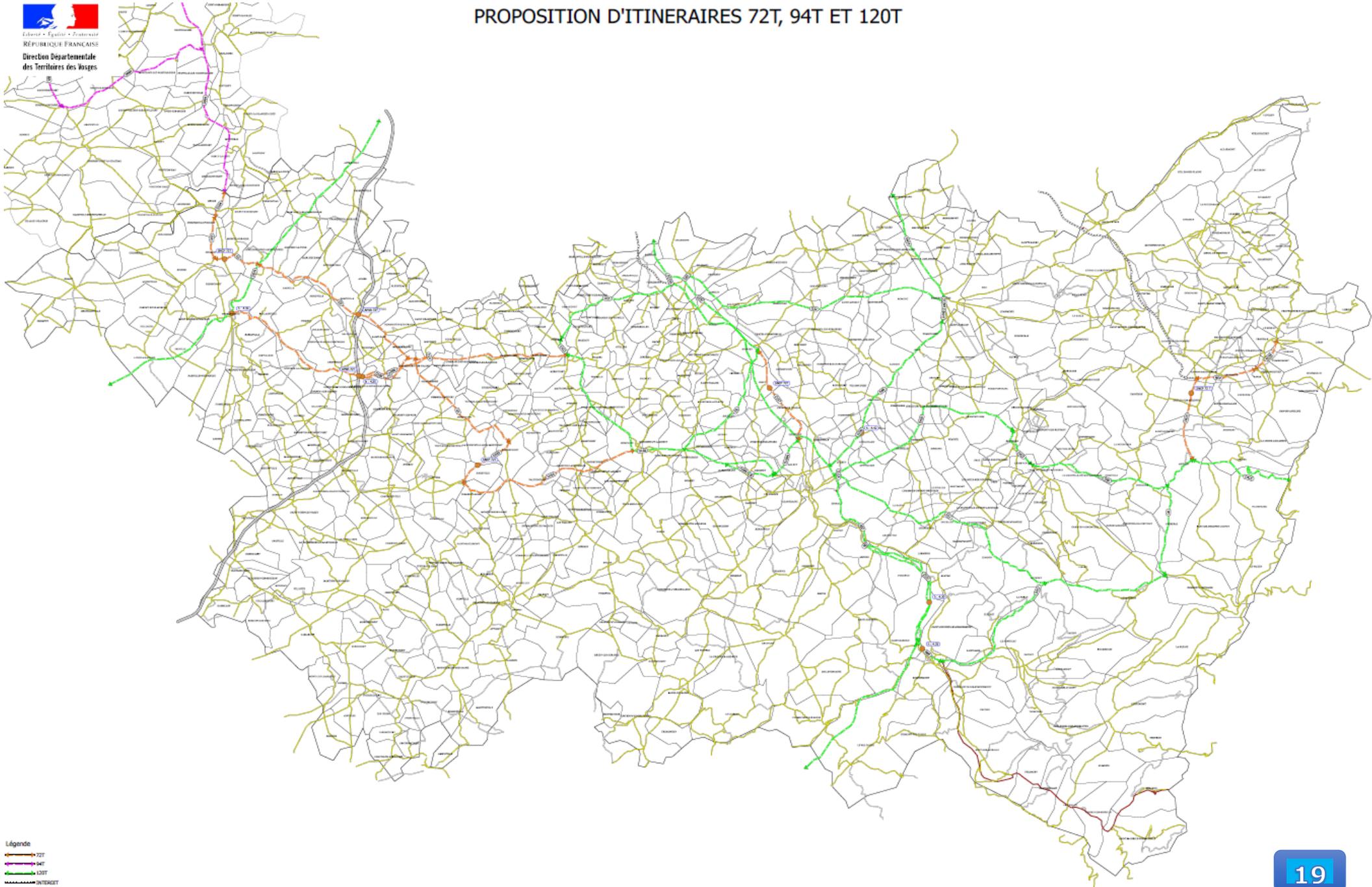
Voie	Plo+Abs début	Plo+Abs fin	Longueur calculée	Catégorie Voie
D423	0 + 0	23 + 68	22914	RD
D423GIR05	0 + 0	0 + 86	86	Giratoire
D423GIR10	0 + 0	0 + 76	76	Giratoire
D424	0 + 0	27 + 15	27794	RD
D424GIR05	0 + 0	0 + 91	91	Giratoire
D424GIR10	0 + 0	0 + 138	138	Giratoire
D424GIR15	0 + 0	0 + 90	90	Giratoire
D427	13 + 974	14 + 935	961	RD
D429	0 + 0	45 + 750	39460	RD
D429GIR05	0 + 0	0 + 115	115	Giratoire
D434	0 + 0	35 + 706	34983	RD
D434GIR10	0 + 0	0 + 71	71	Giratoire
D435	0 + 0	10 + 521	10468	RD
D459	0 + 0	10 + 171	10169	RD
D460	0 + 0	61 + 980	60925	RD
D460A	0 + 0	10 + 971	10937	RD
D460GIR05	0 + 0	0 + 105	105	Giratoire
D460GIR10	0 + 0	0 + 73	73	Giratoire
D465	0 + 0	9 + 128	9103	RD
D466	0 + 0	17 + 1034	17582	RD
D466GIR05	0 + 0	0 + 74	74	Giratoire
D466GIR10	0 + 0	0 + 98	98	Giratoire
D466GIR15	0 + 0	0 + 58	58	Giratoire
D466GIR20	0 + 0	0 + 102	102	Giratoire
D486	0 + 0	36 + 984	36691	RD
D486GIR05	0 + 0	0 + 74	74	Giratoire
D486GIR10	0 + 0	0 + 88	88	Giratoire
D486GIR15	0 + 0	0 + 51	51	Giratoire
D674	0 + 0	34 + 155	34119	RD
D674GIR05	0 + 0	0 + 86	86	Giratoire
D674GIR10	0 + 0	0 + 116	116	Giratoire
D674GIR15	0 + 0	0 + 96	96	Giratoire
D674GIR20	0 + 0	0 + 107	107	Giratoire
D904601	BR2 + 0	BR2 + 321	321	Bretelle
D915701	BR1 + 0	BR3 + 140	581	Bretelle
D916501	BR2 + 0	BR2 + 591	591	Bretelle
D916502	1 + 0	BR1 + 146	343	Bretelle
D916603	3 + 0	BR3 + 173	250	Bretelle
D916607	BR2 + 0	BR2 + 440	440	Bretelle
D916611	BR2 + 0	BR3 + 115	571	Bretelle
D916613	1 + 0	BR2 + 894	1480	Bretelle



Annexe 5B – Répertoire des itinéraires à vocation économique spécifique

ROUTES	PR Début	PR Fin	Définition d'itinéraire
17	11 + 558	13 + 834	Désenclavement laiterie
20	26 + 0	32 + 260	Accès RN 57 (Le Val d'Ajol)
31	10 + 640	13 + 1211	Désenclavement laiterie
34	0 + 0	13 + 1330	Accès RN 57 (Hadol Raon-aux-Bois)
35	7 + 0	11 + 258	Accès RN 66 (Luxeuil)
44	20 + 0	26 + 773	Accès RN 57 (Hadol)
44	27 + 0	37 + 201	Accès RN 57 Bruyères- Docelle RD 11)
157	35 + 592	43 + 040	Accès RN 57
157	54 + 739	56 + 960	Accès RN 57 Saint Nabord-Remiremont
157A	0 + 0	1 + 137	Accès RN 57 Charmes
424	0 + 0	8 + 1851	Accès RN 59 depuis le Col dela Chipotte (Etival)
465	0 + 0	9 + 128	Liaison RN66 -Belfort
486	0 + 0	3 + 894	Liaison RN 66- Lure

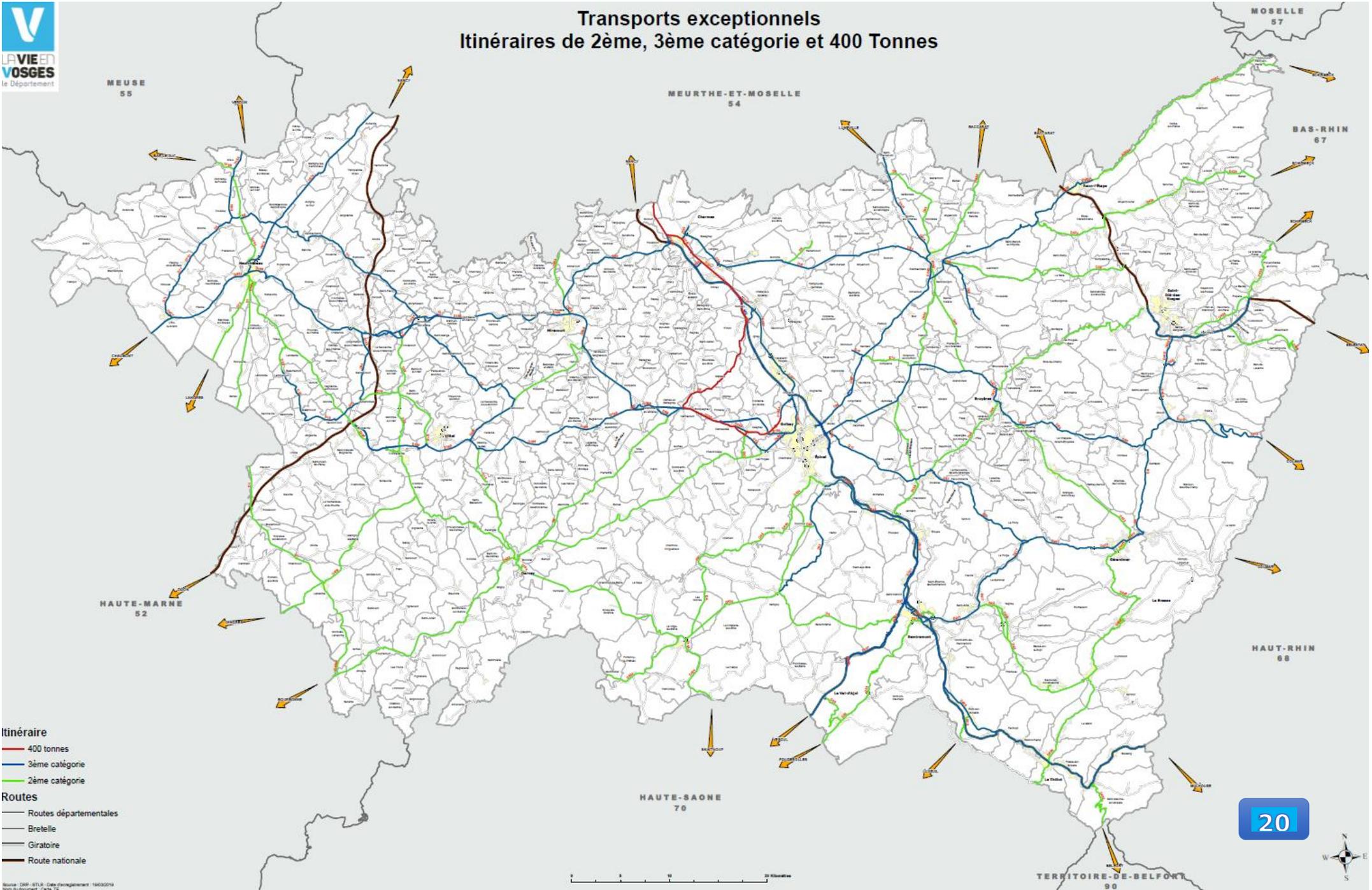
PROPOSITION D'ITINERAIRES 72T, 94T ET 120T



Légende
72T
94T
120T
----- INTERDIT

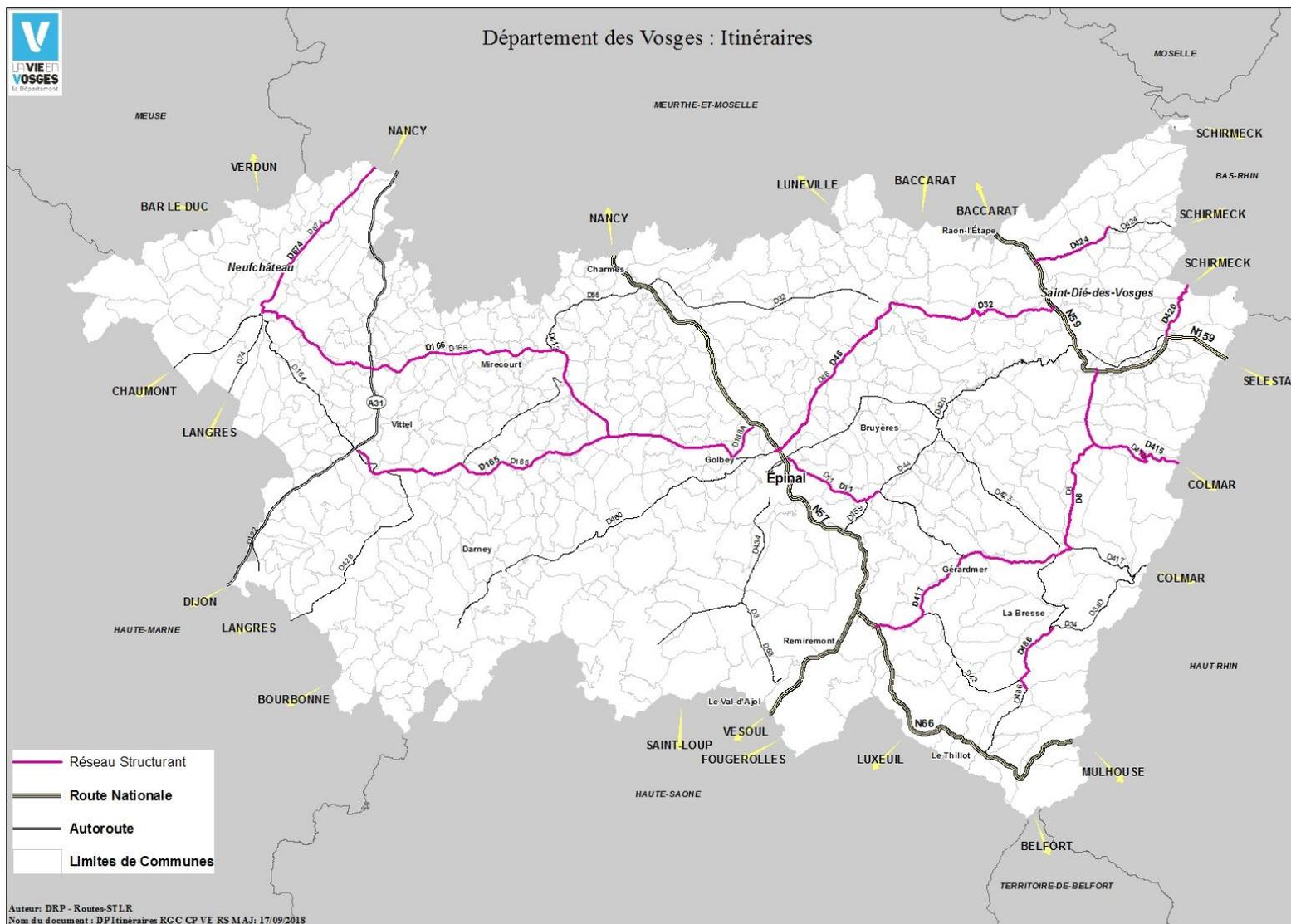


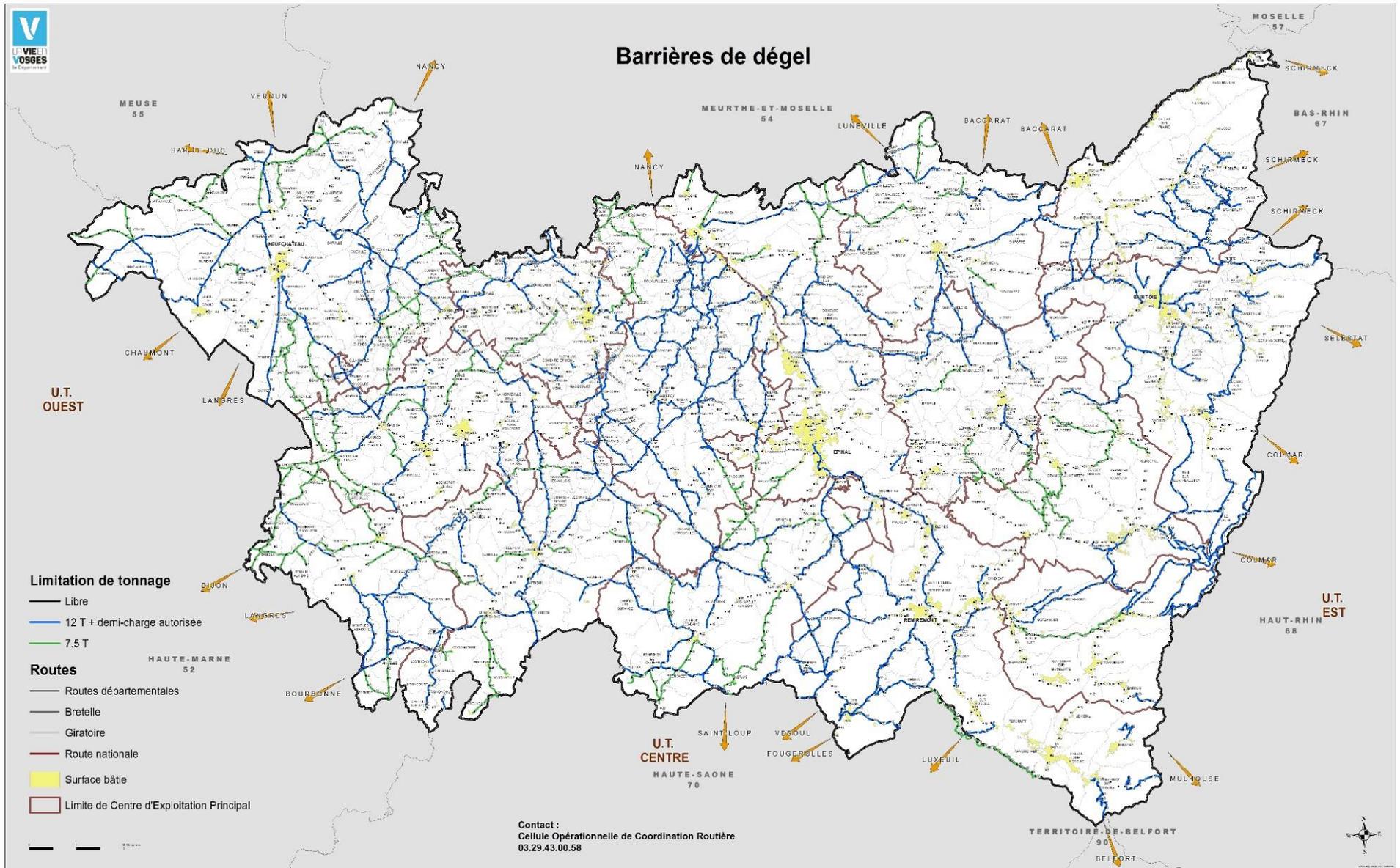
Transports exceptionnels Itinéraires de 2ème, 3ème catégorie et 400 Tonnes

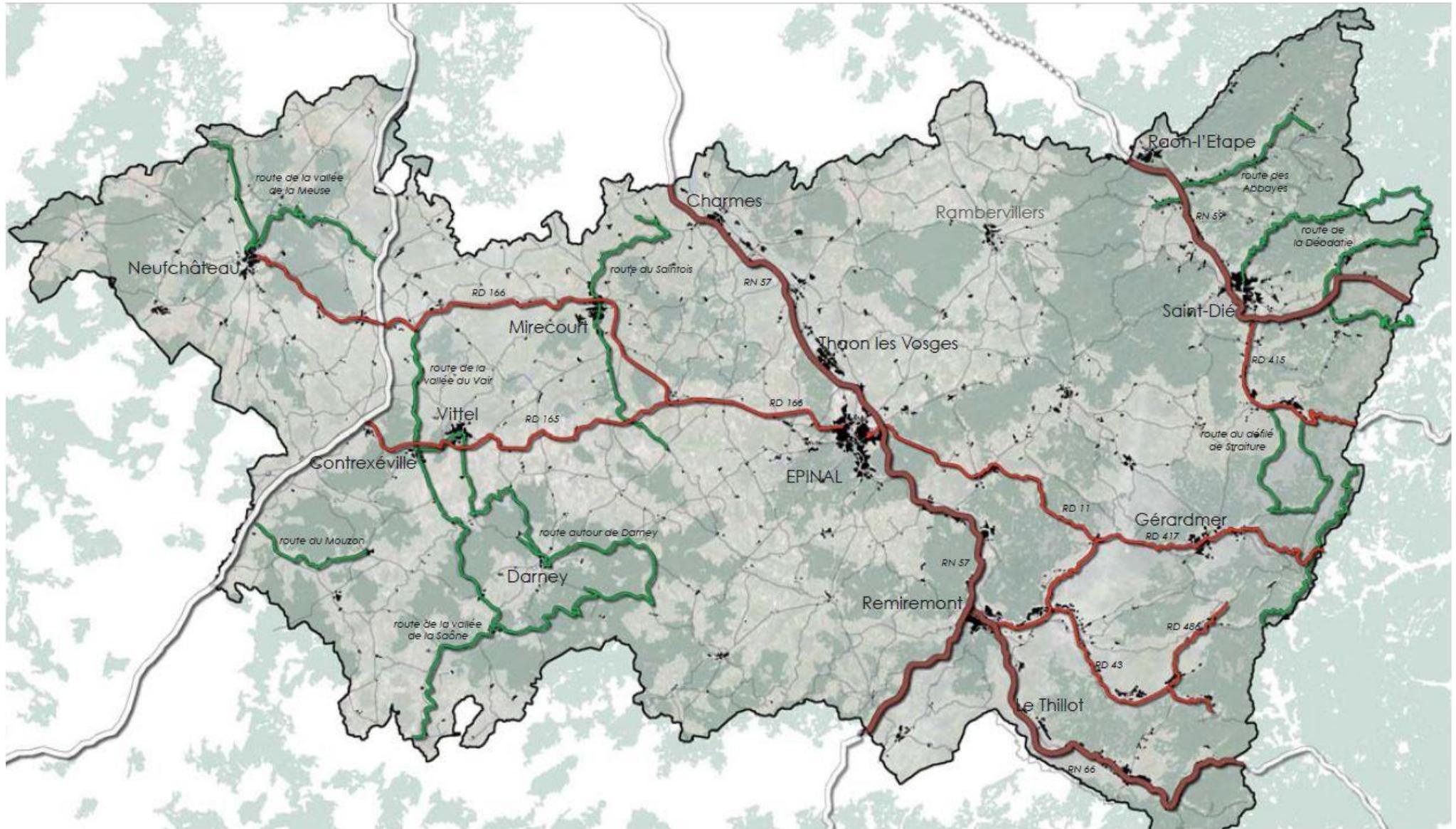


RESEAU	DEBUT	FIN
RD8	Giratoire RD 415	Giratoire RD 417 inclus
RD11	RN 57	Giratoire RD 44 inclus
RD32	Giratoire RD 159	Giratoire RN 59 inclus
RD46	Giratoire RD 159 inclus	Giratoire Parc Eco Le Saut le Cerf inclus
RD165	Giratoire A31 inclus	Giratoire RD 166
RD166	Giratoire RD 674	Giratoire RD 166A
RD166A	Giratoire RD 166 inclus	Giratoire RN 57 inclus
RD415	Carrefour feux VC inclus	Limite CD 68
RD417	Giratoire RN 66 inclus	Giratoire RD 8 inclus
RD420	Giratoire RN 159	Limite CD 67
RD424	Giratoire ouest RN 59 inclus	Carrefour RD 49 La Petite Raon
RD486	Giratoire RD 43 inclus	Giratoire RD 34
RD674	Giratoire RD 166 inclus	Limite CD 54

(y compris les giratoires traversés)









Unité territoriale OUEST

Légende

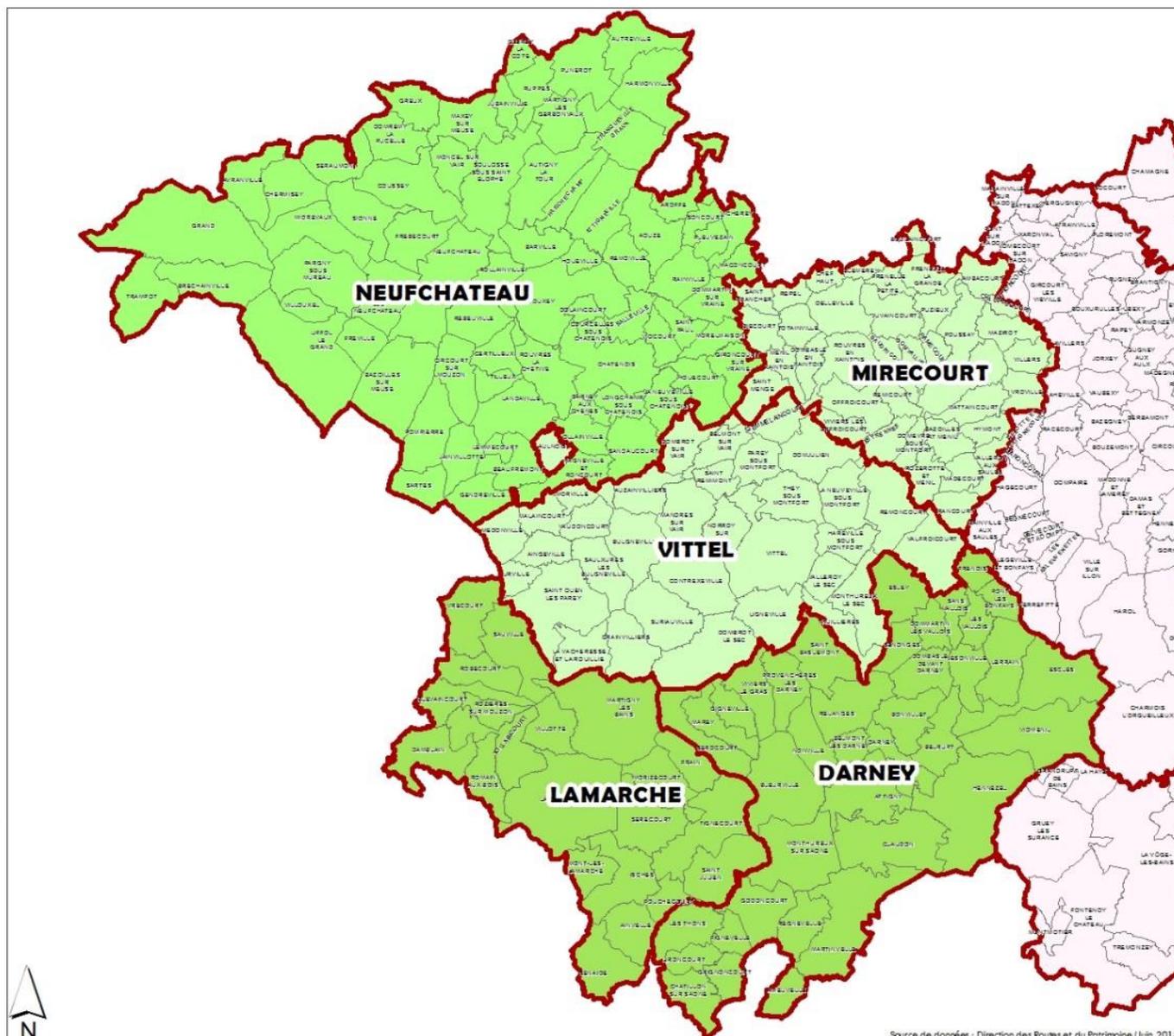
Limite des Centres d'exploitation

-  NEUFCHATEAU
-  DARNEY
-  LAMARCHE
-  VITTEL
-  MIRECOURT

 Limite de Communes

Centres d'Exploitation Principaux

-  NEUFCHATEAU
-  DARNEY
-  VITTEL





Unité territoriale CENTRE

Légende

Limite des Centres d'exploitation

- DOMPAIRE
- BAINS-LES-BAINS
- EPINAL
- BRUYERES
- RAMBERVILLERS
- Limite de Communes

Centres d'Exploitation Principaux

- DOMPAIRE
- EPINAL
- BRUYERES





Unité territoriale EST

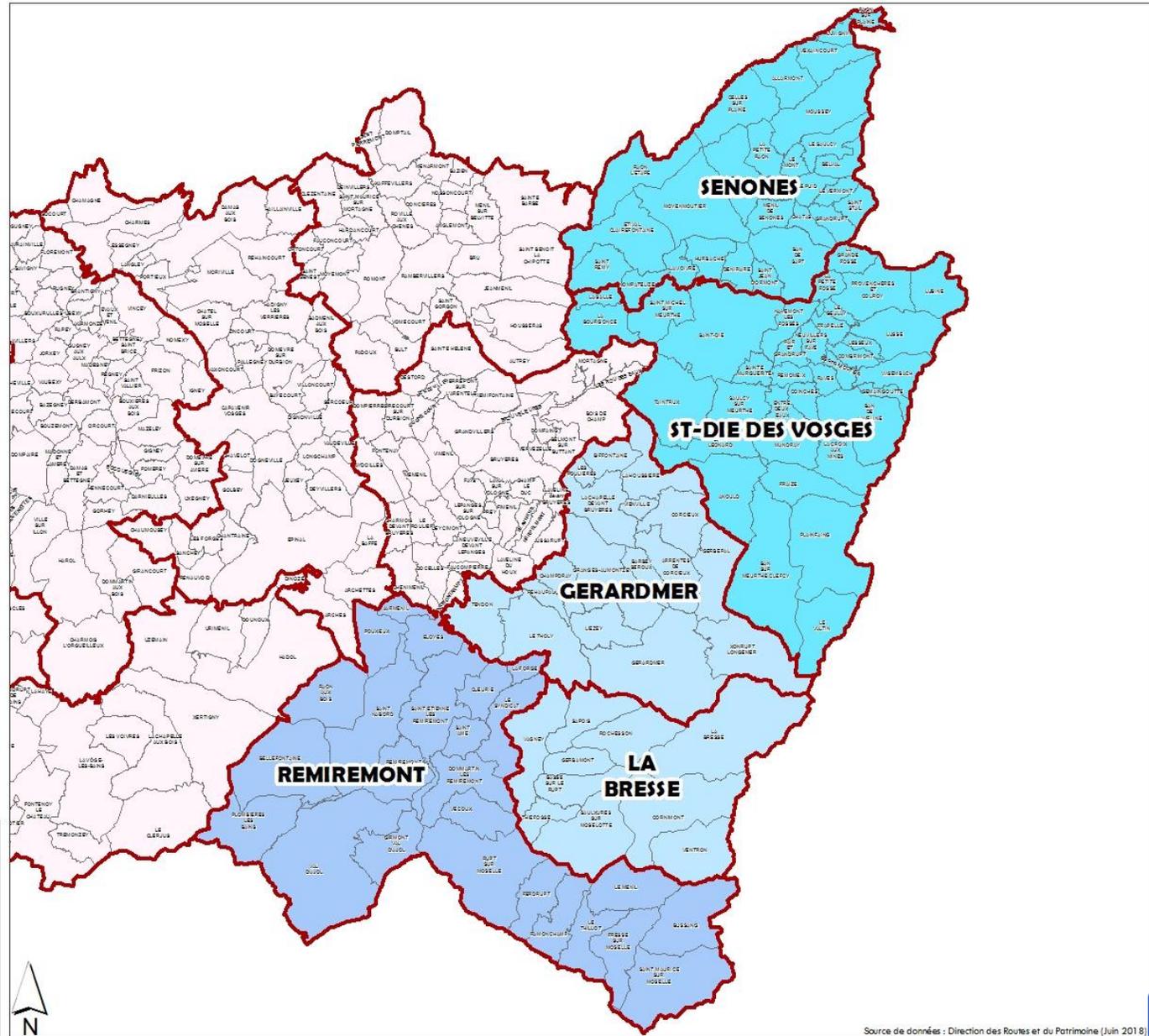
Légende

Limite des Centres d'exploitation

-  REMIREMONT
-  GERARDMER
-  LA BRESSE
-  ST-DIE DES VOSGES
-  SENONES
-  Limite de Communes

Centres d'Exploitation Principaux

-  REMIREMONT
-  GERARDMER
-  ST-DIE DES VOSGES



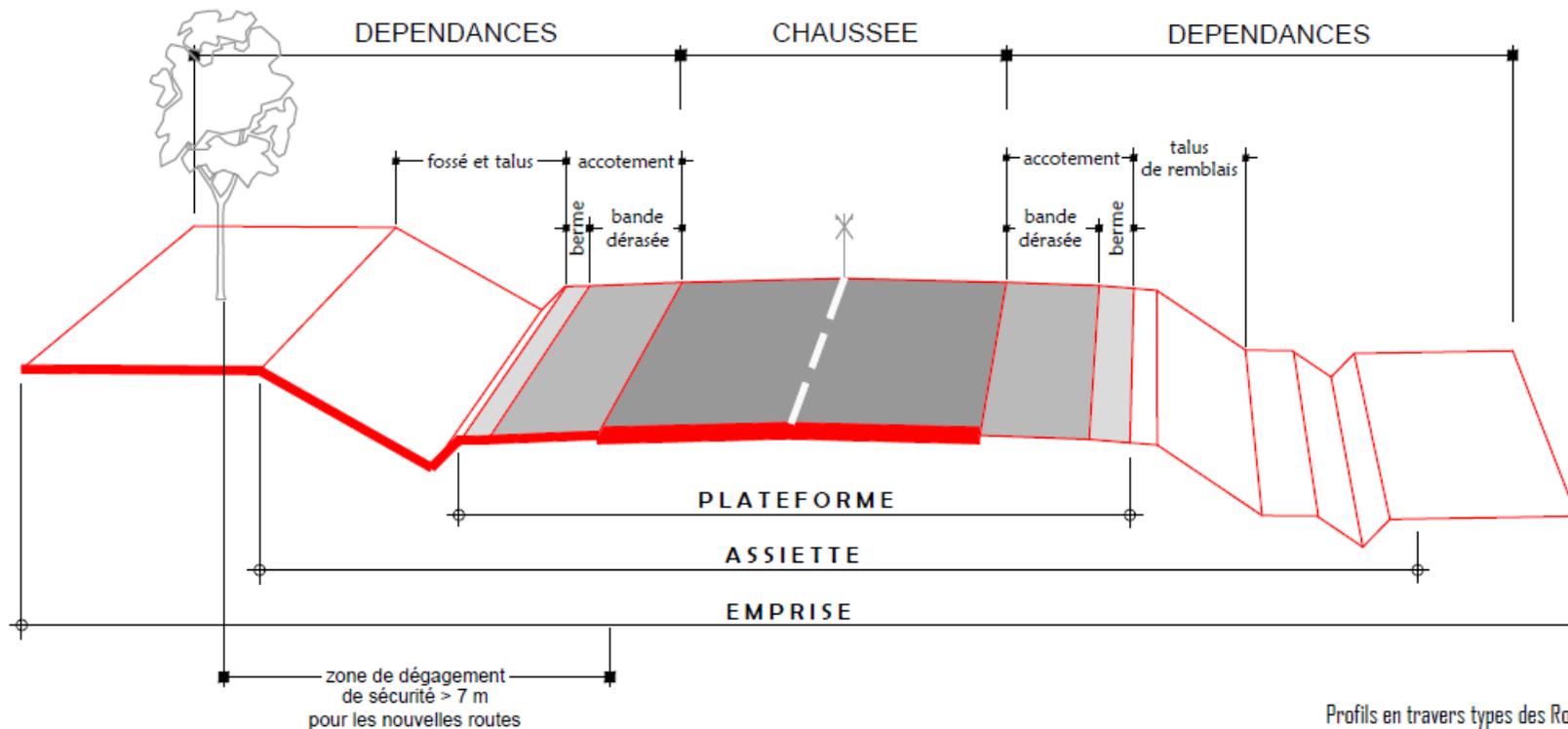
Source de données : Direction des Routes et du Patrimoine (Juin 2018)

Annexe 11 – Profils en travers types des routes départementales

La terminologie utilisée pour définir la géométrie des voies routières et les dimensions des éléments des profils en travers diffèrent selon le type d'infrastructure (route...).

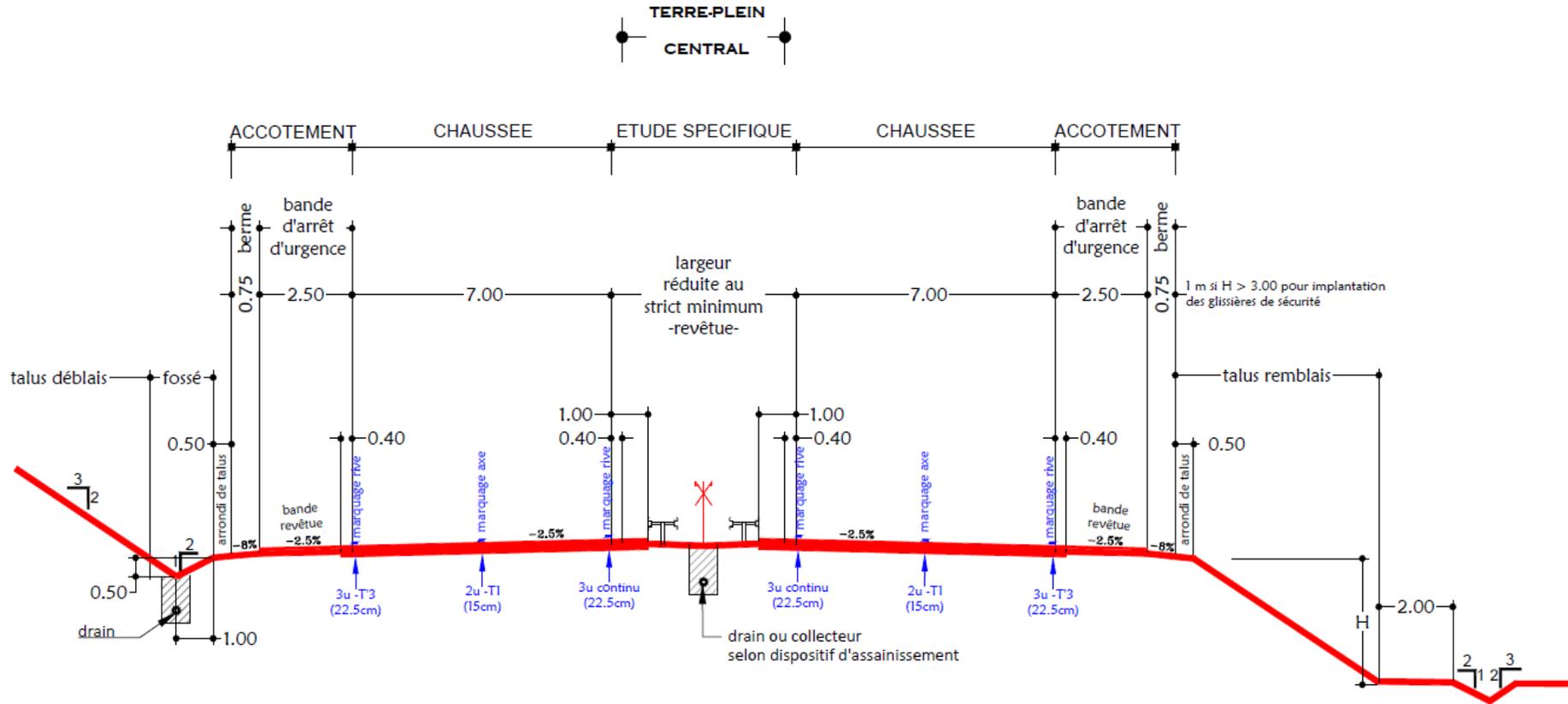
Toutefois, quel que soit le type de route, on distingue les notions suivantes :

- **PLATE-FORME** : surface de la route qui comprend la ou les chaussées, les accotements, éventuellement les terre-pleins centraux,
- **ASSIETTE** : surface du terrain réellement occupée par la route. Elle est limitée par l'intersection avec le terrain naturel des talus de déblai et de remblai et de la surface extérieure des ouvrages indispensables à la route,
- **EMPRISE** : surface du terrain appartenant à la collectivité et affectée à la route ainsi qu'à ses dépendances. C'est dans l'emprise mais en dehors de la plate-forme, à l'extérieur des fossés, que des plantations d'arbres de hautes-tiges seront le plus souvent à plus de 7 m du bord de chaussée pour les nouvelles routes.

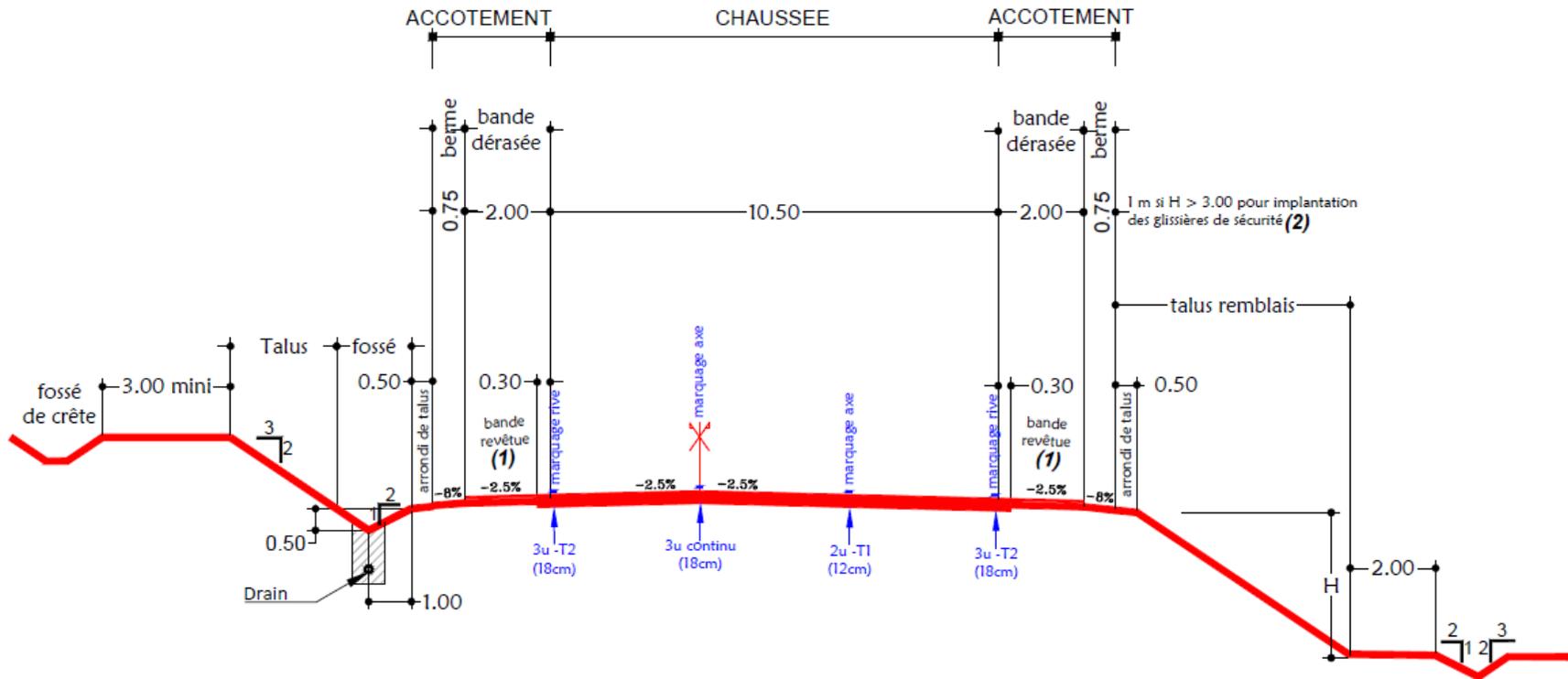


Profils en travers types des Routes Départementales - 2019

CHAUSSEES à 2X2 voies
profil en alignement

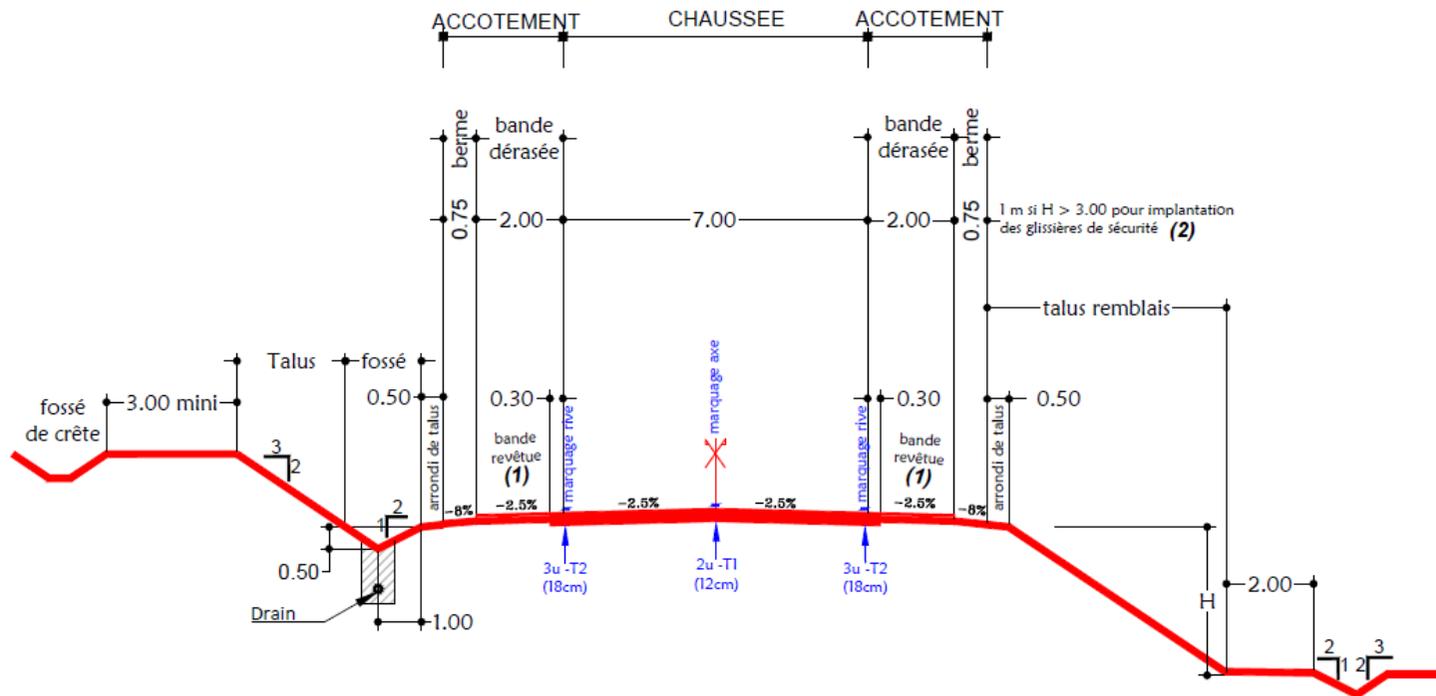


**CHAUSSEES à 3 VOIES
profil en alignement**



(1) = enduit ou enrobés selon l'itinéraire
 (2) = si justifié par l'itinéraire

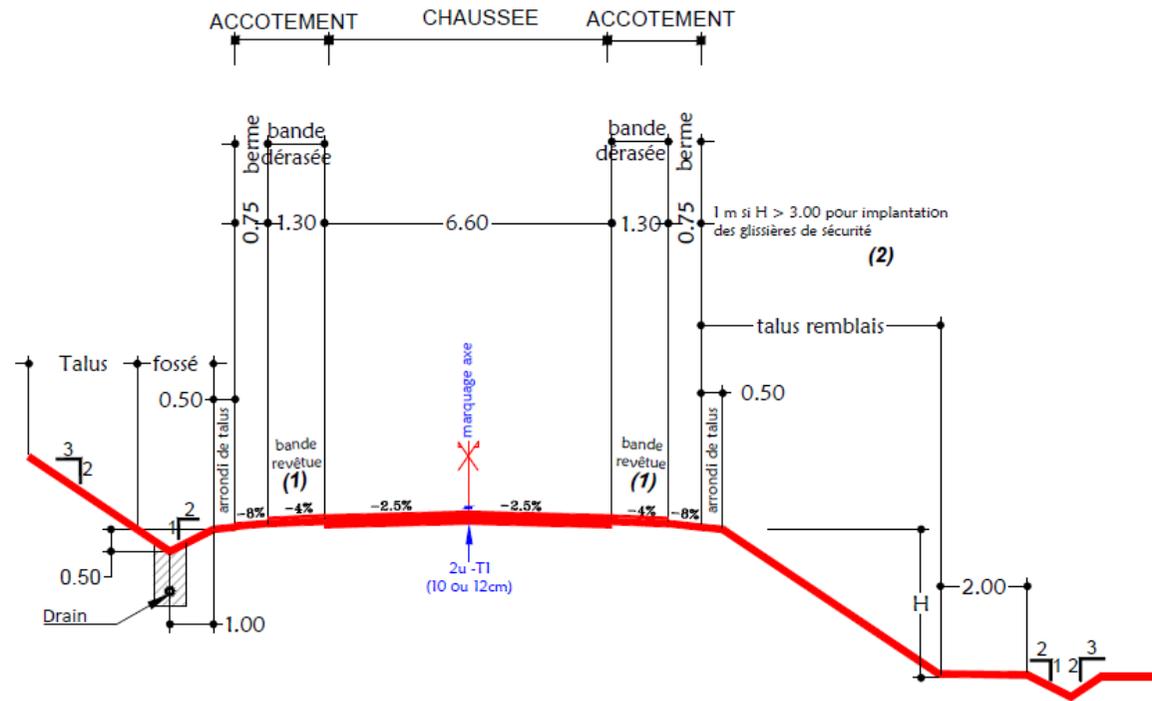
CLASSE T2 à T0
profil en alignement



- (1) = enduit ou enrobés selon l'itinéraire
- (2) = si justifié par l'itinéraire

Profil type hors agglomération, la classe de trafic s'applique uniquement à la structure de chaussée. En agglomération, le profil sera défini en fonction de l'aménagement projeté et validé par le SIR.

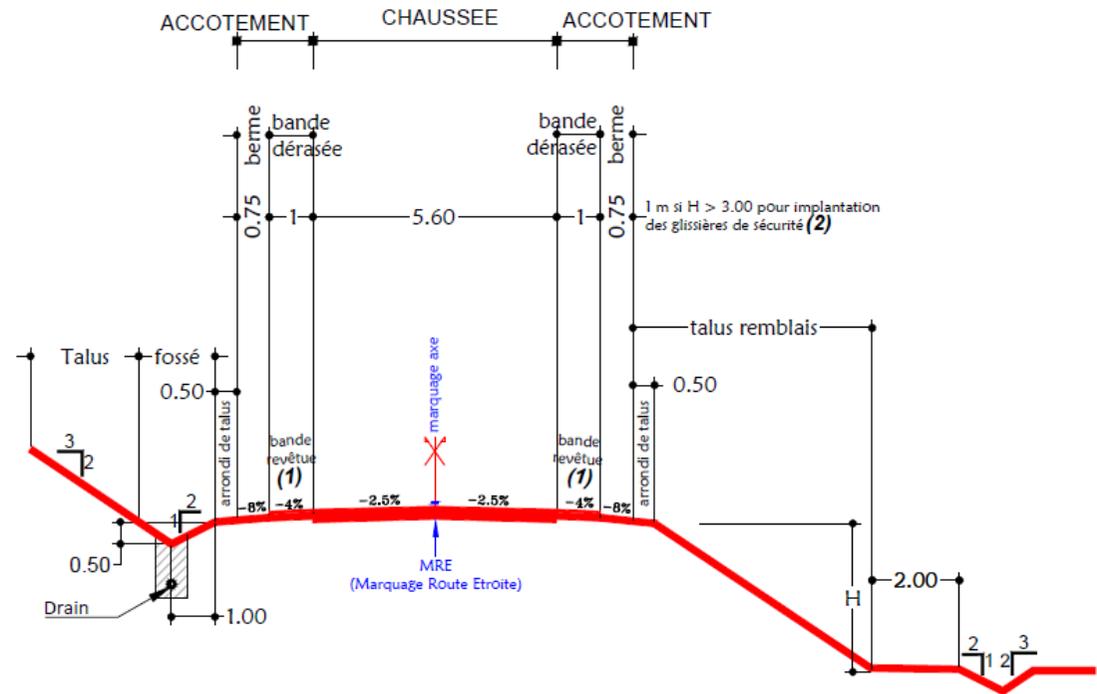
CLASSE T3-/T3+
profil en alignement



- (1) = enduit ou enrobés selon l'itinéraire
- (2) = si justifié par l'itinéraire

Profil type hors agglomération, la classe de trafic s'applique uniquement à la structure de chaussée. En agglomération, le profil sera défini en fonction de l'aménagement projeté et validé par le SIR.

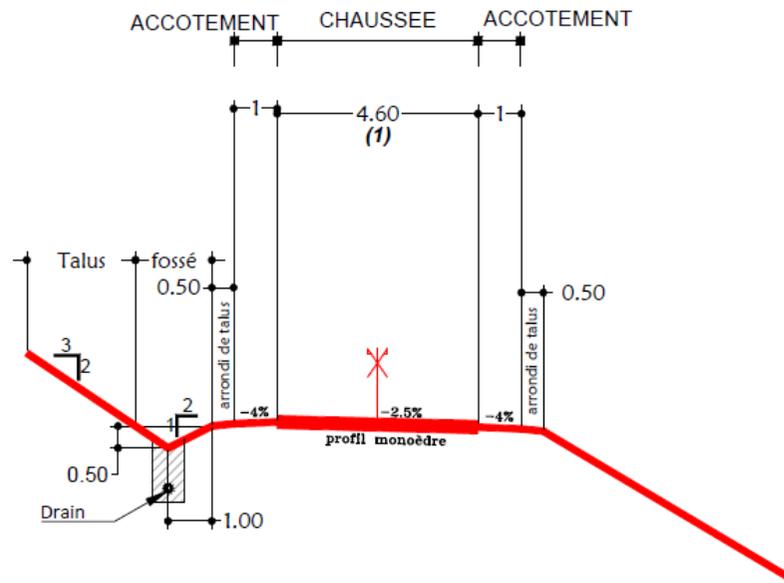
CLASSE T5/T4
profil en alignement



- (1) = enduit ou enrobés selon l'itinéraire
- (2) = si justifié par l'itinéraire

Profil type hors agglomération, la classe de trafic s'applique uniquement à la structure de chaussée. En agglomération, le profil sera défini en fonction de l'aménagement projeté et validé par le SIR.

CLASSE T5
profil en alignement



(1) = pour un trafic < 300 v/j : caractéristiques à adapter au type de trafic et à la configuration du site

Profil type hors agglomération, la classe de trafic s'applique uniquement à la structure de chaussée. En agglomération, le profil sera défini en fonction de l'aménagement projeté et validé par le SIR.

Annexe 12 – Spécifications de construction des canalisations et réseaux

L'ouverture, le remblayage et la réfection des tranchées sont effectués conformément à la NF P 98-331 complétée par les spécifications particulières de la présente annexe.

Les règles de distance entre les réseaux sont définies par la NF P 98-332.

Les spécifications techniques de la présente annexe peuvent être complétées par les règles techniques internes propres à chaque concessionnaire lorsqu'elles sont plus exigeantes.

12.1 – PROFONDEUR DES CANALISATIONS ET RESEAUX

Conformément à la NF P 98-331, les canalisations ou conduites de réseaux divers sont posées, sauf dérogation et sauf pour les réseaux d'eau, d'électricité et de gaz, de façon à ce que la distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection et la surface du sol ne soit pas inférieure à 0,60m sous trottoir ou accotement et 0,80m sous chaussée.

Sous fossés la surface du sol correspond au fil d'eau du fossé.

Pour les canalisations d'eau potable cette distance H, en mètres, est définie par la profondeur de mise hors gel suivant la NF P 94-261 par la formule : $H = 0,8 + ((A-150) / 1000)$ avec A = altitude du chantier en mètres.

Pour les canalisations d'électricité, conformément à la norme C 11-201, cette distance est au minimum de 65 cm sous trottoir et 85 cm sous chaussée.

Pour les canalisations de gaz, suivant la norme NFP.98-332 et le RSDG-4 en application de l'arrêté du 13 juillet 2000, cette distance est de 70 cm sous trottoir et accotement, si la pression est inférieure à 4 bars et de 80 cm minimum ou sous le fond de forme dans les autres cas.

Des sur-profondeurs peuvent être demandées par le gestionnaire du réseau routier, si un besoin technique apparaît lors de l'instruction et en particulier en vue d'éviter un déplacement ultérieur du réseau.

Sous les trottoirs, les profondeurs peuvent être augmentées à la demande des municipalités.

12.2 – LARGEUR DES TRANCHEES

Les largeurs minimales de tranchée, sauf pour les tranchées étroites remblayées en matériaux autocompactants, sont données par le fascicule 70 du CCTG ; elles ne peuvent être inférieures au diamètre extérieur de la canalisation, augmenté de 2 x 0,30m.

12.3 – TRANCHEES TRANSVERSALES

Les tranchées transversales autorisées sous chaussée sont implantées avec un biais de 15° par rapport au profil en travers de la chaussée.

Pour les traversées de chaussée, les réseaux secs sont, hors pose à la trancheuse, posés sous fourreaux.

12.4 – TRANCHEES LONGITUDINALES

Prescriptions d'implantation :

- sous accotement, le bord de la tranchée est implanté à au moins 1.00m du bord de chaussée (sauf dérogation) ; pour les fouilles de profondeur inférieure à 1,00m, cette distance peut être réduite à la profondeur de la fouille.

Dans le cas où la pose sous accotement n'est pas envisageable :

- sous chaussées, le bord de la tranchée est implanté à au moins 1,00m du bord de chaussée (sauf dérogations),

Pour les tranchées étroites des réseaux secs à courants faibles, lorsque l'implantation en accotement s'avère impossible, la fouille pourra être positionnée en rive de chaussée.

12.5 – DEBLAIS

12.5.1 – Spécifications

Le découpage du corps de chaussée est obligatoirement réalisé par sciage ou par fraisage par couches successives.

Le pétitionnaire soumet à l'avis du gestionnaire le matériel qui sera utilisé sur le chantier pour le découpage de la chaussée.

Dans le cas de l'existence d'une assise de chaussée, l'engravure en sur-largeur de 10 à 30 cm de chaque côté de la fouille, exécutée à la fraiseuse et exigée pour la réfection de la couche de roulement, peut être exécutée préalablement au déblai.

12.5.2 - Utilisations des déblais

La réutilisation directe des déblais issus des fouilles est interdite, sauf sous accotements non stabilisés et espaces verts après séparation de la terre végétale.

La réutilisation des déblais en remblais sous chaussée et sous accotement stabilisés est subordonnée à une mise en stock permettant une identification conformément à la NF P 11-300 pour assurer une mise en œuvre conforme aux spécifications du GTR 92 et une utilisation conforme à la norme NF P98-331.

Les matériaux non réutilisables ou excédentaires du déblai des fouilles doivent être évacués au fur et à mesure de leur extraction.

12.6 – REMBLAYAGE DES FOUILLES

Règles générales :

Le remblayage des tranchées est réalisé conformément aux normes et règles applicables à la date de la demande, notamment :

- la NF P 98-331 "Tranchées : ouverture, remblayage, réfection"
- la NF P 98-115 "Exécution des corps de chaussées"
- le guide technique de mai 1994 "Remblayage des tranchées et réfection des chaussées", établi par le SETRA et le LCPC, et ses mises à jour, notamment son complément de juin 2007.
- le GTR 92 (NF P 11-300) "Guide Technique de réalisation des Remblais et des couches de forme"

Le pétitionnaire soumet à l'agrément préalable du gestionnaire :

- L'origine, la nature et la qualité des matériaux de toutes les couches de remblai et de reconstitution de la structure de chaussée, notamment les FTP (fiches techniques de produits) de tous les produits élaborés.
- Le matériel utilisé sur le chantier pour le compactage des matériaux.
- Les protections spécifiques (cavaliers en béton, fourreaux métalliques ...) au droit des passages des points particuliers, notamment lors de dérogations localisées à la profondeur minimale.

La technique de remblayage des tranchées est établie suivant :

- la localisation des travaux : sous chaussée ou hors chaussée,
- l'appartenance de la route à l'une des 7 classes de routes départementales (voir annexe n° I.I)

Tous les matériaux mis en œuvre font l'objet d'une classification suivant la NF P 11-300.

Le remblayage des fouilles s'effectue par couches successives dont l'épaisseur et les moyens de compactage utilisés sont mis en adéquation pour obtenir les objectifs de compactage spécifiés.

Pour chacune des couches, zone d'enrobage, PIR, PSR et structure de chaussée, le remblayage est conduit suivant les spécifications du guide technique de mai 1994 "Remblayage des tranchées et réfection des chaussées", établi par le SETRA et le LCPC, et ses mises à jour, notamment son complément de juin 2007.

12.6.1 – Remblayage des tranchées ouvertes dans la chaussée, sous aire de stationnement et sous accotements stabilisés

12.6.1.1 - Remblai :

Zone d'enrobage :

Les matériaux d'enrobage, leur mise en œuvre ainsi que le gabarit d'enrobage sont conformes aux spécifications de la NF P 98-331.

L'objectif de densification de la zone d'enrobage est q4.

Couche PIR - (partie inférieure du remblai)

Tous les matériaux mis en œuvre font l'objet d'une classification suivant la NF P 11-300.

L'objectif de densification de la PIR est q4.

Couche PSR - (partie supérieure du remblai = couche de forme)

Les matériaux de PSR ou couche de forme sont, selon la NF P 11-300 : soit des graves non-traitées de classe D21 selon la NF P 11-300, de granularité 0/20 à 0/31.5, soit des graves non-traitées de classe D31 de granularité 0/63 à 0/80 (ou assimilées : R21, R41 ou R61), présentant moins de 5% de passants à 80µm pour garantir une insensibilité à l'eau et un passant à 2mm inférieur à 30% pour assurer la drainabilité.

L'épaisseur de la PSR est de :

- 0,60 m pour les routes de classes T5, T4, T3⁻ , soit :
 - 0,20 m de graves non-traitées 0/20 ou 0/31.5
 - 0,40 m de graves non-traitées 0/63 à 0/80
- 0,80 m pour les routes de classes T3⁺, T2, T1, T0, soit :
 - 0,20 m de graves non-traitées 0/20 ou 0/31,5.
 - 0,60 m de graves non-traitées 0/63 à 0/80

L'objectif de densification de la PSR est q3.

Au droit des reprises longitudinales, pour chaque couche de remblai un redan de compactage d'une longueur au moins égale à l'épaisseur de la couche est conservé.

12.6.1.2 - Structure de chaussée

Les matériaux sont conformes aux normes produits applicables pour et désignés comme suit :

- **EB 10** BBSG – (béton bitumineux semi-grenu) - roulement 50/70 - ITSR 80 - Vmin 5 à Vmax 10 à 60G - V10Gmin 11 – P 7,5 (60°, 30000C) Vi 5 % Vs 8% - passant à 0,063 mm ≥ 7 % - TL mini 5,6 %.
- **EB 10** BBCS – (béton bitumineux pour chaussées souples) - roulement 70/100 - ITSR 80 - Vmin 4 à Vmax 9 à 60 G - V10 G min 10 - P NR - passant à 0,063 mm ≥ 7 % - TL mini 6,0 %.
- **EB 14** GB 4 – (grave bitume classe 4) - assise – 35/50 – ITSR 70 - Vmax 9 à 100 G - V10G min 14 P 10 (60°, 30000C) - Vi 5 % Vs 7% - passant à 0,063 mm ≥ 7 % - TL mini 5,0 %.

- **Béton hydraulique** (BC-2 suivant la NF P 98-170) -BPS, NF EN 206/CN, C 20/25, XC2, D max = 31,5, S2 à S4, CL = 1,0. Caractéristiques complémentaires : RTb à 28 jours ≥ 1,7 MPa. Les bétons S2 et S3 sont mis en œuvre par vibration à l'aiguille ; le béton S4 est mis en œuvre par piquage.

La mise en œuvre de la couche de roulement en enrobé intervient dans un délai supérieur à 7 jours après la mise en œuvre du béton. Ce délai peut être réduit à condition que le béton ait atteint sa résistance nominale de 20 MPa en compression.

- **Matériau autocompactant non essorable de structure** les matériaux autocompactants non essorables de structure satisfont aux critères définis au 5.2.3 de la norme NF P 98-115 de mai 2009 et respectent les spécifications particulières suivantes :

- Dosage en ciment ≥ 150kg/m³ CEM II 42.5 ou CEM I 52.5;
- Plastifiant : 1 % en poids de ciment
- Granulométrie 0/20 avec obligatoirement une fraction de granulats concassés ;
- Retardateur de prise si la distance de transport est importante
- Performances mécaniques minimales : 0,9 MPa de résistance à la traction par fendage à 90 jours selon la norme NF EN 12390-6 d'avril 2012 (fct moyen ≥ 0,9MPa) et fct mini de 0.8 Mpa pour 100% des essais .
- Lors des études de formulation, la portance à court terme sera estimée par mesure de l'indice de portance (NF P94-078 de mai 1997) : IPI ≥ 35 à 7 heures après confection.

- **Matériau autocompactant réexcavable** Le matériau autocompactant réexcavable est un béton auto-plaçant dosé entre 50 et 80 Kg/m³ de ciment dont la résistance en compression à 28 jours : RC 28 est comprise entre 0,7 et 2,0 MPa.

Les bétons hydrauliques et les matériaux autocompactants ne seront pas mis en œuvre par une température inférieure à 5°C.

- **GNT 0/20 à 0/31,5** (pour accotements stabilisés) GNT 2 ou 3 selon la NF EN 13285.

Les structures de chaussées sont reconstituées selon les spécifications qui suivent :

<u>RD de classe T1 et T0</u>	Reconstructions bitumineuses	Reconstructions hydrauliques	Accotements
Couche de roulement	6 cm BBSG - 0/10	6 cm BBSG - 0/10	A l'identique
Couche de base	11 cm GB 4 – 0/14	36 cm béton BC-2	A l'identique

Couche de fondation	11 cm GB 4 – 0/14		A l'identique
<u>RD de classe T3*et T2</u>	Reconstructions bitumineuses	Reconstructions hydrauliques	Accotements
Couche de roulement	6 cm BBSG - 0/10	6 cm BBSG - 0/10	A l'identique
Couche de base	9 cm GB 4 – 0/14	33 cm béton BC-2	A l'identique
Couche de fondation	9 cm GB 4 – 0/14		A l'identique

<u>RD de classe T4 et T3</u>	Reconstructions bitumineuses	Reconstructions hydrauliques	Accotements
Couche de roulement	6 cm BBSG - 0/10	6 cm BBSG - 0/10	A l'identique
Couche d'assise	11cm GB 4 – 0/14	29 cm béton BC-2	A l'identique
<u>RD de classe T5</u>	Reconstructions bitumineuses	Reconstructions hydrauliques	Accotements
Couche de roulement	6 cm BBSG - 0/10	6 cm BBSG - 0/10	A l'identique
Couche d'assise	6 cm BBSG - 0/10	24 cm béton BC-2	A l'identique

Sur les très petits chantiers, lorsque le tonnage total d'enrobés à mettre en œuvre est inférieur ou égal au chargement d'un camion d'approvisionnement, le corps de chaussée pourra, à épaisseur identique, être reconstitué en plusieurs couches de BBSG d'épaisseur unitaire de 5 à 7 cm.

Préalablement à la mise en œuvre de la couche de roulement, les bords des revêtements existants doivent avoir été prédécoupés, ou, à défaut, être redécoupés de manière rectiligne entre 0,10 et 0,30m de part et d'autre des deux lèvres de la tranchée et de toutes parties dégradées pendant les travaux.

Toutes les couches d'enrobés posées sur un support lié doivent être précédées d'une couche d'accrochage à l'émulsion de bitume sur la totalité de la surface, dosée entre 300 et 400 g/m² de bitume résiduel.

Les joints de la couche de roulement doivent faire l'objet d'un badigeonnage préalable, puis d'un scellement après mise en œuvre, à l'émulsion de bitume.

Tout chantier de tranchées autres qu'en fouilles étroites, d'une longueur cumulée de plus de 200 m devra faire l'objet d'un dimensionnement spécifique optimisé de réfection de chaussée par les services techniques du conseil départemental.

12.6.2 – Remblayage des tranchées sous accotement non stabilisé

Zone d'enrobage :

L'objectif de densification de la zone d'enrobage est q4.

Couche PIR - (partie inférieure du remblai) :

L'objectif de densification de la PIR est q4.

Couche PSR - (partie supérieure du remblai) :

Sous accotements non stabilisés la PSR a une épaisseur minimale de 35 cm.

Les matériaux de PSR sont des graves concassées de carrières (qui peuvent être issue du concassage primaire) de granularité $\leq 0/50$, de classe D2, B3, B4, ou B5 selon le GTR 92.

L'objectifs de densification de la PSR est q3

12.6.3 – Remblayage des tranchées sous espace vert

Zone d'enrobage :

L'objectif de densification de la zone d'enrobage est q4.

Remblai :

L'objectif de densification du remblai est q4.

L'épaisseur de terre végétale est identique à celle avant travaux ; elle est nivelée et ensemencée en fonction des zones traversées.

12.6.4 – Remblayage des tranchées sous fossé

Lorsqu'un réseau croise le fossé de drainage de la plateforme à une distance du fil d'eau théorique comprise entre 0,60 et 0,20m, un enrobage du réseau en béton BC-2 d'une épaisseur minimale de 0,15m est imposé sur une longueur minimale de 1,50m centrée sur le fossé.

Aucun réseau n'est autorisé à une couverture de moins de 0,20m par rapport au fil d'eau théorique d'un fossé.

Une signalétique de repérage doit accompagner chacun de ces dispositifs. (à définir)

12.6.5 – Recommandations pour le scellement des fontes de voirie

Les fontes de voirie (tampons de regards, bouches à clefs...) doivent être mises à la cote définitive après réalisation de la couche de roulement. Le produit de scellement doit être un mortier à prise rapide et à retrait compensé d'une résistance minimale à la compression de 45 MPa à 7 jours à 20°C. Ce mortier, de granularité 0/4 mm, doit avoir une teneur en chlore < 0.015 % et être classé G+S selon les normes NF-P-18424 et XP-P-18420. Une vigilance particulière doit être accordée au respect du mode d'emploi. Le mortier doit être systématiquement protégé de la dessiccation par l'application d'un produit de cure du même fournisseur. Les scellements ne doivent être remis en circulation qu'après avoir atteint une résistance en place > 30MPa (>45 MPa sous moyen et fort trafic) et après au moins 72 heures.

12.7 – FOUILLES ETROITES

Définition :

Les fouilles étroites sont toutes les fouilles à l'intérieur desquelles le matériel de compactage disponible ne peut pénétrer. L'ouverture et la réfection des fouilles étroites sont effectuées conformément aux exigences de la norme XP P 98-333 de juin 2009 « Tranchées de faibles dimensions » complétée ou sévériisée par les spécifications de la présente annexe.

12.7.1 – Implantation des fouilles étroites

Lorsque l'implantation d'une fouille étroite s'avère impossible en accotement, elle pourra être positionnée en rive de chaussée.

12.7.2 – Excavation et profondeur

Les fouilles étroites sont généralement excavées à la trancheuse.

Sous chaussées, parkings et accotements revêtus, ainsi qu'en rive de chaussée, seules les trancheuses à roue et autochargeuses de camions équipées d'un caisson de pose du béton en simultané sont autorisées ; les trancheuses à chaîne y sont interdites car trop génératrices d'arrachements.

Pour les réseaux secs à courants faibles, la profondeur sous chaussée peut être réduite à 0,50m entre la surface et la génératrice supérieure de la canalisation.

12.7.3 – Remblayage sous chaussées et accotements

Les fouilles étroites sont obligatoirement remblayées entièrement en matériaux autocompactants.

Les caractéristiques des matériaux de remblayage sont définies en 6.1.2.

Les fouilles d'une profondeur inférieure ou égale à 80 cm sont remblayées obligatoirement en une passe par refoulement longitudinal avec un entonnoir de remplissage et arrasées à la surface de roulement.

Matériaux de remplissage :

Sous chaussées, le matériau autocompactant est un béton BC-2.

Après plus de 7 jours, ou dès que le béton a atteint sa résistance nominale de 20 MPa en compression, la surface de la fouille est fraissée sur une largeur majorée d'au moins 10 cm de part et d'autre de la fouille pour mise en œuvre d'un BB de roulement d'une épaisseur de 6cm.

En rives de chaussée, le matériau autocompactant est un matériau autocompactant de structure non essorable dosé au minimum à 150Kg/m³ de ciment.

Sous accotements, le matériau autocompactant est un matériau autocompactant réexcavable

Dans les fouilles d'une profondeur supérieures à 80cm, la partie remblai peut être remblayée en béton autocompactant réexcavable. La partie chaussée est remblayée en béton BC-2 après prise suffisante du remblai pour éviter le mélange des matériaux.

12.7.4 – Remblayage hors chaussées et accotements

Le remblayage des fouilles étroites hors chaussées et accotement avec les matériaux extraits ou des matériaux autres qu'autocompactants n'est autorisé qu'à plus de 1.00 m des surfaces revêtues ou stabilisées.

La largeur de ces fouilles sera au minimum de 20 cm pour faciliter le compactage du remblai.

12.8 – CONTRÔLES

Les contrôles sont conduits conformément à l'article 77 du présent règlement, dans le respect des normes en vigueur et conformément aux spécifications de la présente annexe.

12.8.1 – Contrôle des matériaux de remblai

Tous les matériaux utilisés doivent faire l'objet d'une identification suivant la NF P 11-300.

12.8.2 – Contrôle de compactage des remblais

Le contrôle de compactage doit être conduit conformément à l'article 6.2.7 de la NF P 98-331.

Le contrôle du compactage porte sur toute la hauteur remblayée.

La fréquence des contrôles est au minimum de 1 tous les 50 m et de 1 par section homogène de tranchée.

12.8.3 – Contrôle des matériaux de chaussée

L'occupant doit s'assurer de l'autocontrôle des fournisseurs d'enrobés et de bétons et le tenir à la disposition du gestionnaire de la voirie. Il doit vérifier la conformité à l'agrément des matériaux livrés et en assurer la traçabilité.

12.8.4 – Contrôle de compactage des chaussées

Les contrôles de pourcentages de vides des EB 14 et EB 10 sont effectués conformément à l'Article 12-4.2 de la NF P 98-150-1. Ils sont obligatoires pour tout chantier d'une longueur cumulée supérieure à 200 m et doivent compter au moins 20 mesures par tronçon de 500m.

Les intervalles de pourcentage de vides retenus pour les contrôles sont les suivants pour 100% des points de mesure:

<u>EB</u>	<u>Vi</u>	<u>Vs</u>
EB 14-GB 4	/	10 %

EB 10-BSSG	2	10 %
EB 10-BBCS	1	9 %

12.8.5 – Contrôle des flaches

Les flaches mesurées à la règle de 3 mètres, sur la chaussée finie, sont inférieures à 5 mm en profil en long et à 7 mm en profil en travers. Ces mêmes tolérances s'appliquent au réglage définitif des fontes de voirie pour autant que les spécifications du contrat d'exécution ne soient pas plus restrictives.

12.8.6 – Points d'arrêt

- Réception des fouilles avant mise en œuvre de la couche de roulement.

12.9 – DISPOSITIFS AVERTISSEURS

Un dispositif avertisseur (grillage) de caractéristiques conformes à la NF EN 12613 et de couleur conforme à la NF P 98-332 est systématiquement mis en œuvre sur toute la longueur des fouilles entre 0,30 et 0,40 m (0,20 à 0,30m pour les fouilles étroites) au-dessus de la génératrice supérieure de la canalisation.

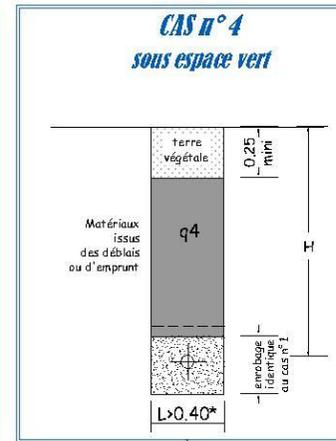
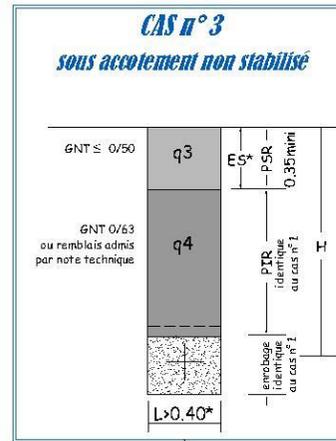
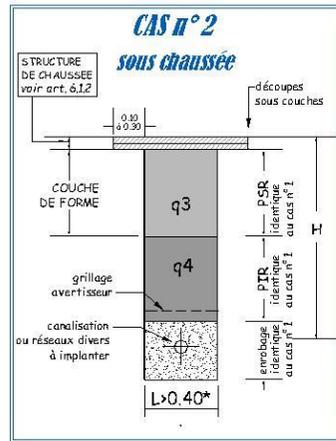
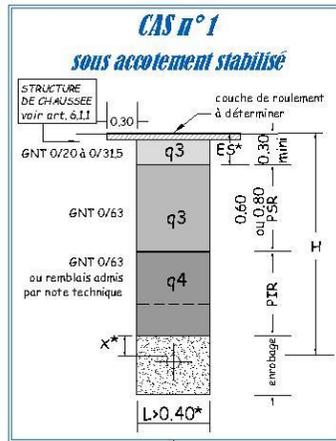
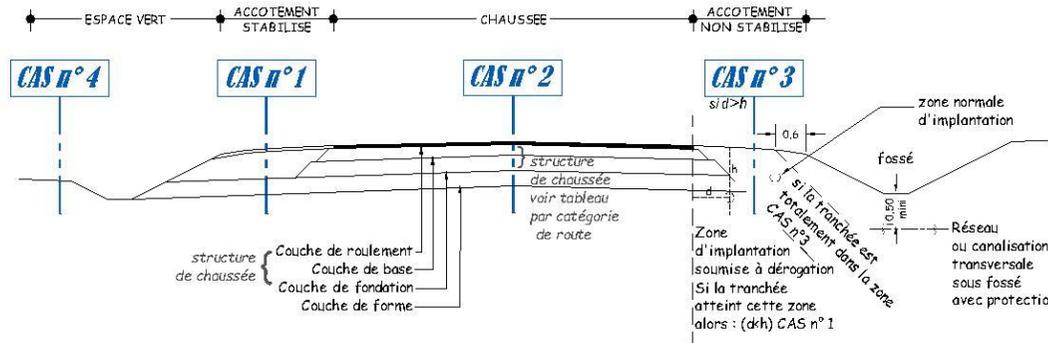
- électricité rouge
- gaz et hydrocarbures jaune
- eau bleu
- assainissement marron
- chauffage urbain violet
- télécommunication et vidéo vert
- produits chimiques orange

Au moment des travaux, l'occupant à l'obligation de mettre en œuvre un dispositif avertisseur sur tous les réseaux qu'il découvre, que ceux-ci en soient ou non préalablement recouverts.

12.10 – FIL DE DETECTION

Pour les réseaux autres que les courants détectables, un fil de détection est imposé systématiquement sur toute la longueur des fouilles. Ce fil est obligatoirement positionné au niveau des canalisations pour en communiquer la profondeur.

Annexe 12 A – Schéma type de remblayages des tranchées

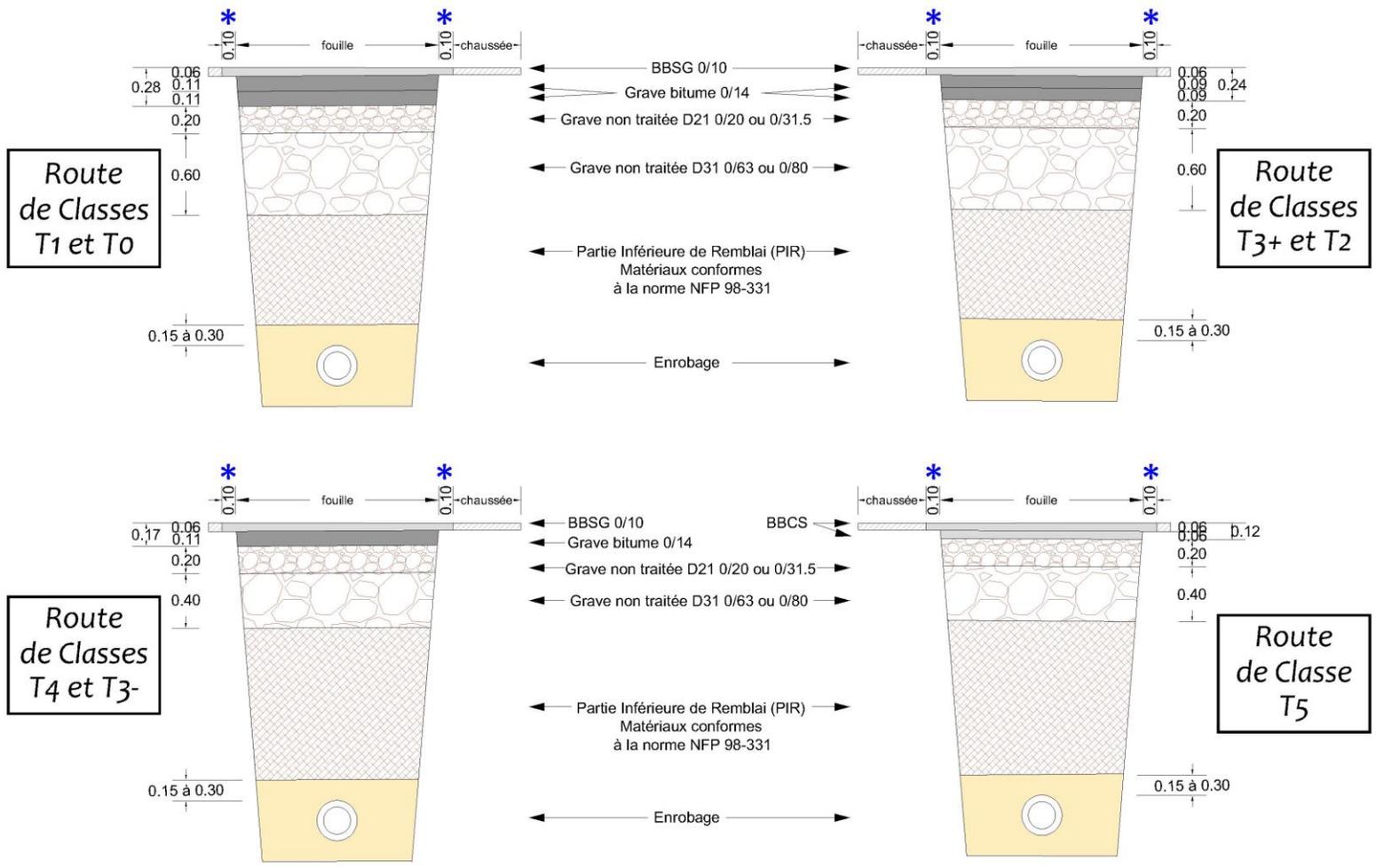


q3, q4 : objectif de densification (voir norme NFP 98.115 et 98.331)

- X* ➤ hauteur de protection à déterminer par le pétitionnaire
- si L < 0.40 m ➤ remplissage de la fouille avec un matériau auto-compactable à proposer avec note technique
- ES* ➤ épaisseur de la structure de chaussée existante

schéma-type de remblayages des tranchées - 2018

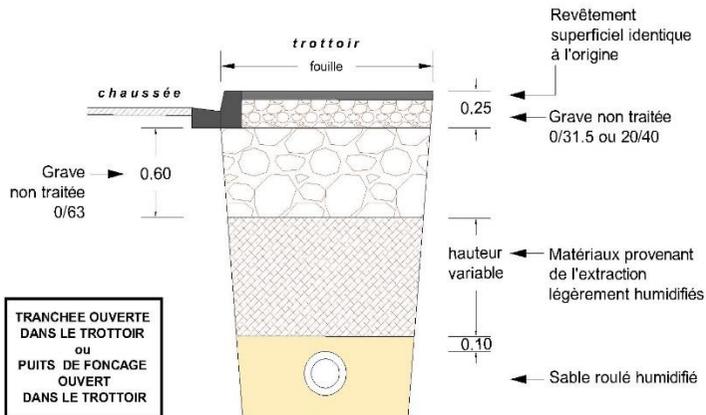
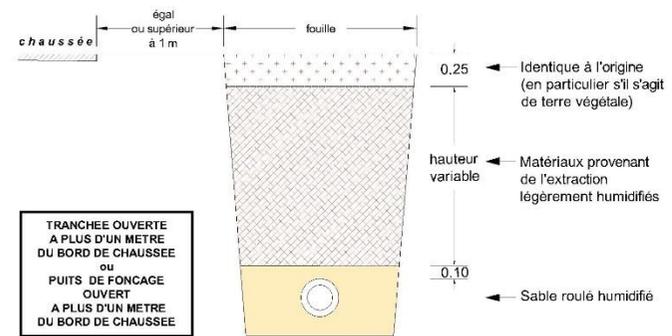
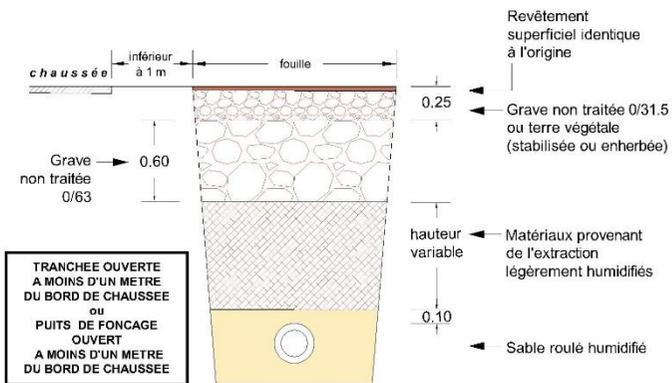
Annexe 12 B - Schémas type de reconstitutions du corps de chaussée



* sur largeur minimale de 0.10 m augmentée autant que de besoin pour une reprise complète des désordres et la rectitude de la reprise

Annexe

ou trottoir



Annexe 12 D – Coupes types de bordures et caniveaux en bord de chaussée

Pose de bordures et caniveaux en bord de chaussée, en application des règles de l'art en vigueur, en particulier le fascicule 31 du C.C.T.G. Cependant :

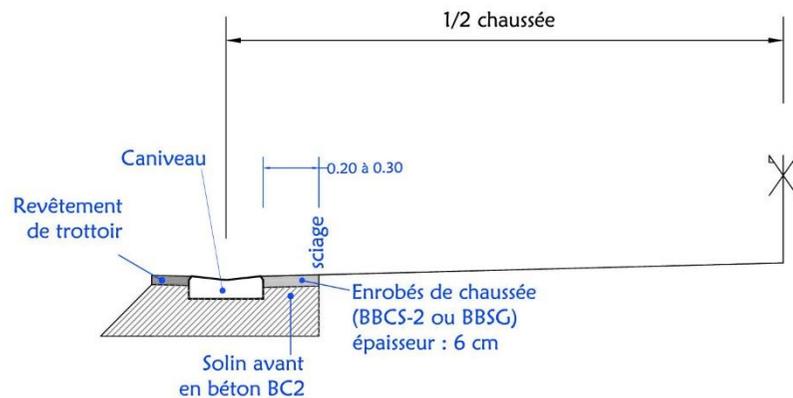
- Dans le cas d'une reconstruction complète, le corps de chaussée sert de butée avant aux bordures et caniveaux.
- Dans le cas d'une pose en bord d'une chaussée en place, le calage avant des bordures, ou le cas échéant des caniveaux, par un solin continu d'une largeur de 20 à 30 cm en béton BC2 est obligatoire.

L'épaisseur du solin va du fond du lit de pose jusqu'à la réservation de 6 cm pour les enrobés de roulement.

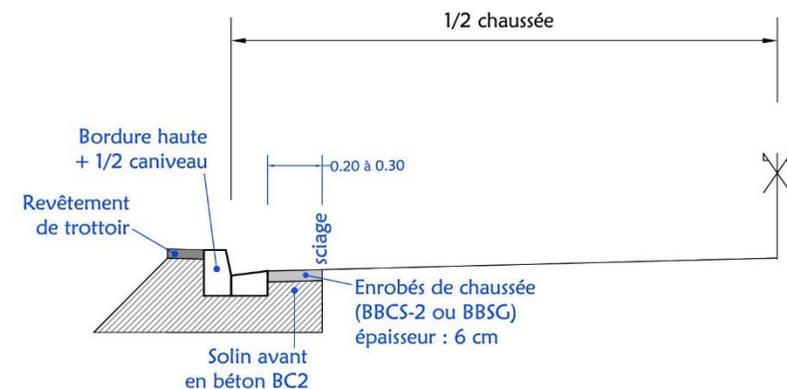
Le béton BC-2 est de consistance S2 ou S3 mis en œuvre par vibration ; si les pentes sont faibles il peut être de consistance S4 mis en œuvre par piquage.

Le dimensionnement du lit de pose et des solins de butée arrière vis-à-vis des contraintes supportées appartient au maître d'ouvrage du bordurage en regard de la classe de trafic transmise par les services du conseil départemental.

Dans le cas d'une pose de bordures avec une pente en long inférieure à 1%, il sera imposé la mise en place d'un caniveau DE TYPE CS1 ou équivalent devant la bordure.

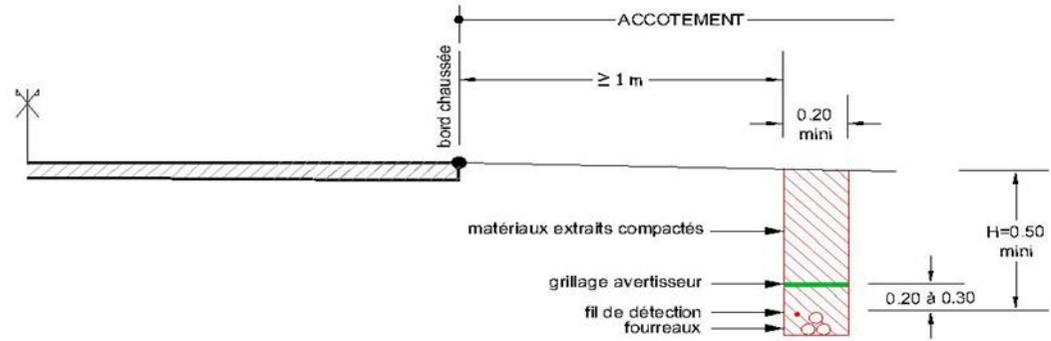


COUPE TYPE - Pose de caniveau

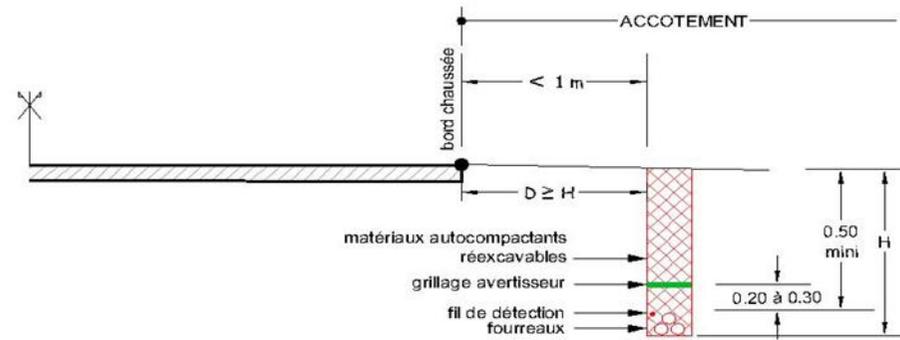


COUPE TYPE - Pose de bordure + 1/2 caniveau

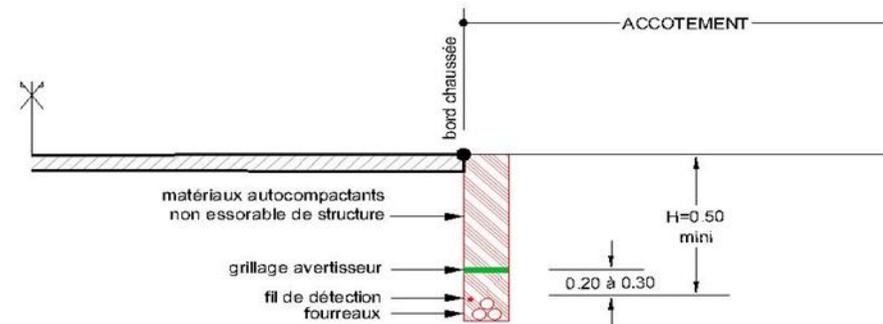
1 - FOUILLE SOUS ACCOTEMENT
D ≥ 1 m du bord de chaussée



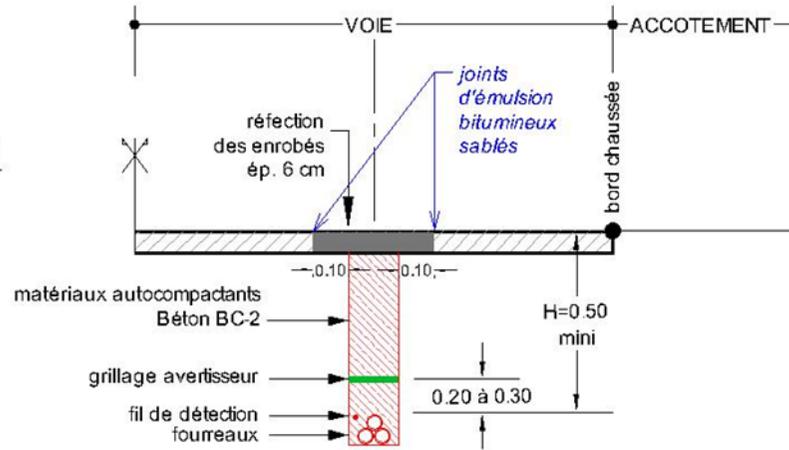
2 - FOUILLE SOUS ACCOTEMENT
D < 1 m du bord de chaussée



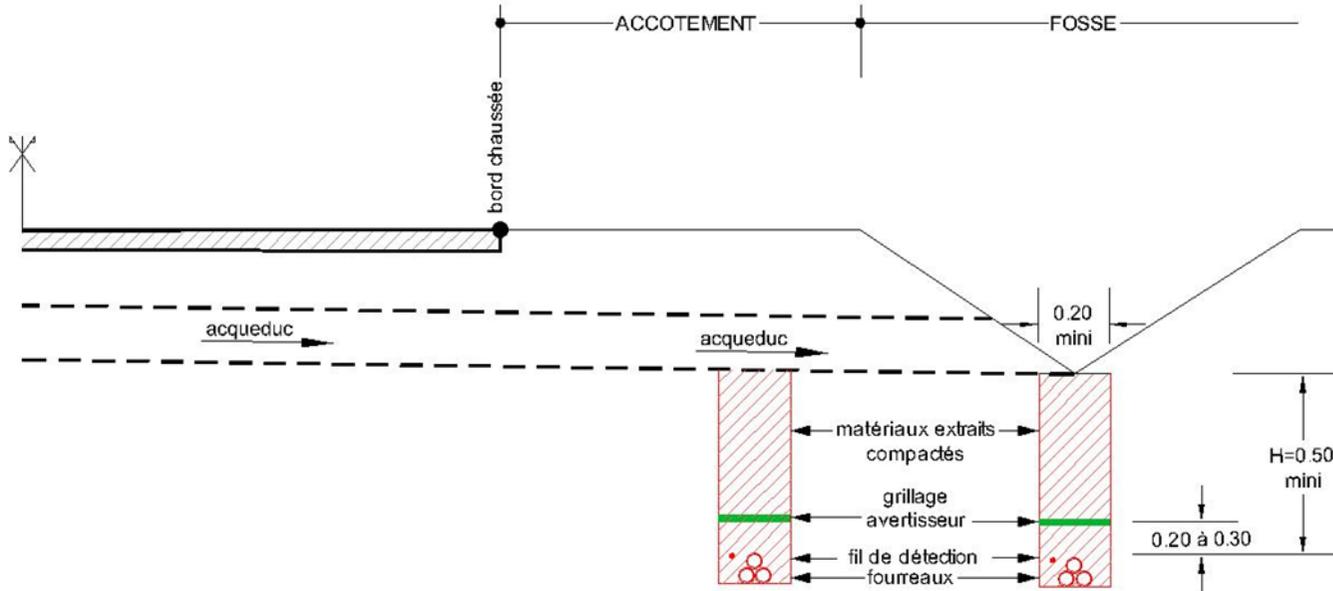
3 - FOUILLE EN RIVE DE CHAUSSEE



4 - FOUILLE SOUS CHAUSSEE (dans l'axe de la voie)



5 - PASSAGE SOUS AQUEDUC OU FOSSE



Annexe 13 – Répartition des compétences en matière de circulation

Annexe 13 A – : Pouvoir de police

	OBJET	LIEU	ROUTES		POUVOIRS GENERAUX DE POLICE
			PRIORITAIRES	SECONDAIRES	
Code de la route : Art. R 411-7 Art. R 415-8	REGIMES DE PRIORITE AUX CARREFOURS	HORS AGGLO	RN	RD	Préfet + PCD
			RD	RD	PCD
			RD _{RGC}	RD _{RGC} ou RD ou RN	Préfet + PCD
			RD	VC	PCD + Maire
		EN AGGLO	RD	RN, RD, VC	Maire
			RD _{RGC}	RN, RD, VC	Maire + Préfet
Code de la route Art. R 415-11	PASSAGES PIETONS	HORS AGGLO	RD		PCD
		EN AGGLO			Maire
Code de la route Art. R 411-2	LIMITE D'AGGLOMERATION	—	RD		Maire

Annexe 13 B – : Mesures de police

	ROUTES	EN AGGLOMERATION	HORS AGGLOMERATION
<p>-Réglementation de la vitesse Art R411-4 et Art 413-1 et suivants du Code de la Route</p> <p>-Réglementation du stationnement Art 413-1 et suivants du Code de la Route</p> <p>-Instauration :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'un sens prioritaire - D'une interdiction de dépasser - D'un sens unique - D'une interdiction de circuler 	RD _{RGC}	<p>- Abaissement et périmètre des zones 30 : Maire + avec avis du PCD + avis conforme du Préfet</p> <p>- Augmentation : Maire et avis du PCD et avis conforme du Préfet</p>	PCD + Préfet
	RD	Maire + avis du PCD	PCD
<p>-Réglementation de limitation de tonnage Art R411-8 du Code de la Route</p> <p>Art L3221-4 du CGCT</p>	RD _{RGC}	Maire après avis du Préfet + avis du PCD si les poids lourds sont déviés hors agglomération	<p>PCD + avis du Préfet + avis des communes concernées si les poids lourds sont déviés par des voies communales</p> <p>Arrêté conjoint PCD + maire si l'interdiction est située sur une portion de route hors et en agglomération + avis du Préfet</p>
	RD	Maire + avis du PCD si les poids lourds sont déviés par des RD hors agglomération	<p>PCD + avis des communes si les poids lourds sont déviés par des voies communales</p> <p>Arrêté conjoint PCD + maire si l'interdiction est située sur une portion de route hors et en agglomération</p>

Annexe 13 C – Restriction de circulation sans déviation (alternat)

Réduction à une voie de circulation Par alternat Art R 411-21-1 du Code de la Route	ROUTES	EN AGGLOMERATION	EN AGGLOMERATION ET HORS AGGLOMERATION	HORS AGGLOMERATION
	RD ^{RGC}	Maire + avis du PCD + avis Préfet	Maire et PCD conjoint + avis Préfet	PCD + avis préfet
	RD	Maire + avis PCD	Maire et PCD conjoint	PCD (Arrêté spécifique ou Arrêté permanent)

Annexe 13 D – Interdiction de circulation avec déviation

Travaux ou manifestations sur le domaine public routier Art R 411-17 et suivants Art R 411-29 Epreuves sportives du Code de la Route	Voie sur laquelle s'applique l'interdiction	Voies utilisée par la déviation	COMPETENCES		
			EN AGGLOMERATION	EN AGGLOMERATION ET HORS AGGLOMERATION	HORS AGGLOMERATION
	RD ou RD ^{RGC}	VC	Maire + avis PCD + avis Préfet*	Maire et PCD conjoint + avis Préfet *	PCD + avis Préfet* + avis Maire
		RD	Maire + avis PCD + avis Préfet*	Maire et PCD conjoint + avis Préfet *	PCD + avis Préfet*
		RN	Maire + avis PCD + avis DIR + avis Préfet*	Maire et PCD conjoint + avis DIR + avis Préfet *	PCD conjoint + avis DIR + avis Préfet *
	VC	RD	Maire avis PCD	Maire avis PCD	Maire avis PCD

* avis Préfet uniquement lorsque la voie sur laquelle s'applique l'interdiction est une RGC



REPUBLIQUE FRANÇAISE

PÔLE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public

**DEMANDE D'AUTORISATION
DE MISE EN PLACE D'ALTERNAT
SUR ROUTE DEPARTEMENTALE
HORS AGGLOMERATION**

*Dans le cadre et selon les dispositions de l'arrêté permanent
N° : 2006/01/0905/01 en date du 03-01-2016*

Entreprise ou service exploitant _____
 Adresse _____
 N° de téléphone _____ Adresse mail _____
 Nom et Prénom de la personne responsable du chantier _____
 N° de téléphone mobile _____
 Emplacement des travaux _____
 Route départementale N° _____ Points Repères N° _____
 Nature des travaux et mode d'alternat envisagé (feux /piquets K10 / B15-C18) _____
 Date du début du chantier _____ Date de la fin du chantier _____
(La durée du chantier ne devra pas dépasser 72h lorsque les travaux sont réalisés par des collectivités, services, entreprises pour leur propre compte)

Pièces à joindre obligatoirement :
 -Plan des travaux
 -Plan de la signalisation projeté
 -Photos pour localisation

Fait, le : _____
 Signature et cachet de l'entreprise ou de l'exploitant _____

Adresser la demande à l'Unité Territoriale concernée

DECISION DE L'UNITE TERRITORIALE

Acceptée
 Refusée
 Autre solution préconisée

A..... le : _____
 Le Chef de l'Unité Territoriale ou son représentant
 (Nom- prénom et signature)

Renvoyer la décision au demandeur avec la validation du plan de signalisation
(la présente décision doit être affichée avec une copie de l'arrêté permanent aux entrées du chantier Article 5 de l'arrêté)

Observations :



REPUBLIQUE FRANÇAISE

PÔLE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public

**DEMANDE DE RESTRICTION
DE CIRCULATION
AVEC DEVIATION
SUR ROUTE DEPARTEMENTALE
HORS AGGLOMERATION**

Entreprise ou Service _____
 Adresse _____
 N° de téléphone _____ Adresse mail _____
 Nom et Prénom de la personne responsable du chantier _____
 N° de téléphone mobile _____
 Emplacement des travaux _____
 Route départementale N° _____ RD _____ Section fermée du PR.....au PR _____
 Nature des travaux et justifications de la fermeture de route *(prendre en compte les impacts sur l'économie locale, les transports publics et scolaires, les accès aux riverains, les services de santé et de secours et l'itinéraire de déviation ...)*

Date du début du chantier _____ Date de la fin du chantier _____

Pièces à joindre obligatoirement :
 -Plan des travaux
 -Plans de la signalisation et de jalonnement détaillés
(Préciser qui sera responsable de la signalisation (chantier et jalonnement de la déviation)

Fait, le : _____
 Signature et cachet de l'entreprise, de l'exploitant ou du service _____

Adresser la demande à l'Unité Territoriale concernée

AVIS DE L'UNITE TERRITORIALE

Favorable
 Défavorable

A..... le : _____
 Le Chef de l'Unité Territoriale ou son représentant
 (Nom- prénom et signature)

Renvoyer l'avis au Service de l'Ingénierie Routière pour validation, rédaction et signature de l'arrêté.

(L'avis doit être accompagné du projet de signalisation de chantier et de jalonnement)

Annexe 14 – Création d'accès sur le domaine public

Le Domaine d'emploi

Les riverains et les propriétaires de terrain ou d'immeuble jouissent du droit d'accès entre leur propriété et la voie publique correspondante.

Le droit d'accès **ne peut être limité que par des considérations de sécurité publique** (Code de la voirie routière)

Ces conditions concernent la création de tout accès sur le domaine public routier départemental,

Dans tous les cas, l'accès à privilégier sera créé sur la voie publique la moins circulée.

Les conditions de visibilité hors agglomération

Pour des raisons de sécurité, l'usager de l'accès doit disposer du temps nécessaire pour s'informer de la présence d'un autre usager sur la route prioritaire, décider de sa manœuvre, démarrer et réaliser sa manœuvre de franchissement avant qu'un véhicule prioritaire initialement masqué ne survienne.

Ce temps nécessaire se définit à partir de 2 valeurs :

- 6s dit d'ordre minimal,
- 8s dit d'ordre optimal.

Ces valeurs sont majorés de 1 seconde dans le cas d'accès en rampe supérieure à 2%. (pas de pente > à 5%)

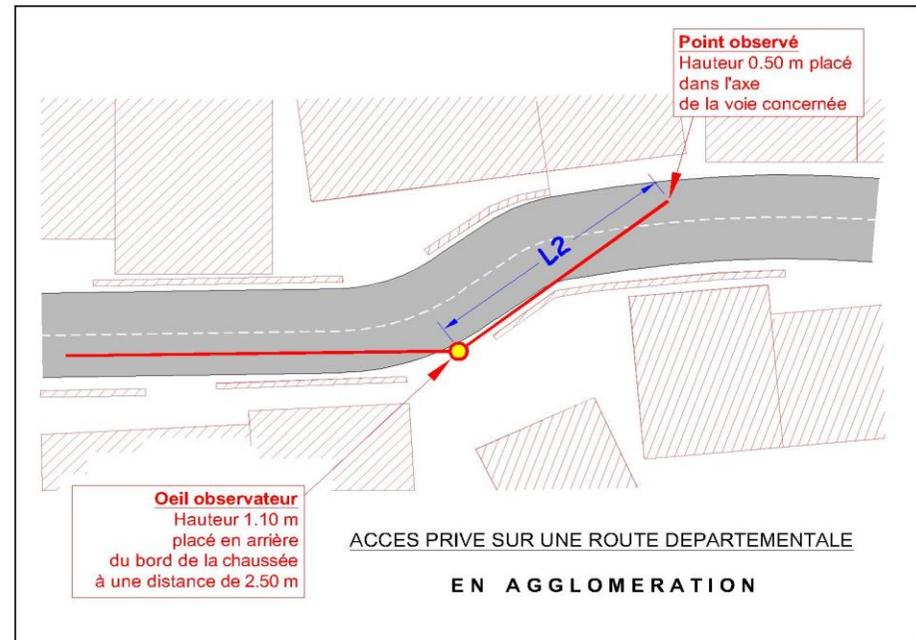
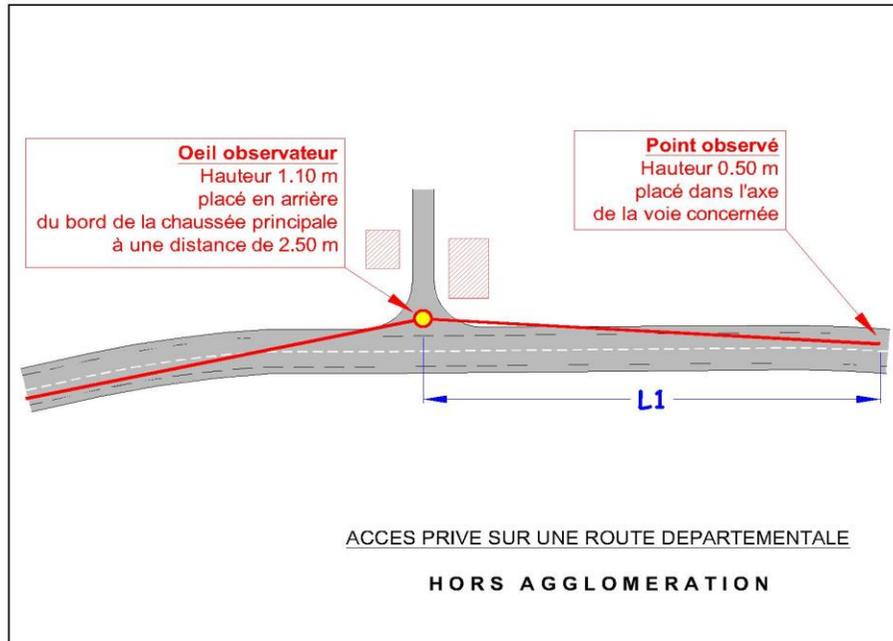
Vitesse pratiquée par 85 % des usagers sur la voie principale en km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h
Distance minimum en m (L1) T = 6s	50 m	84 m	118 m	135 m	151 m
Distance conseillée en m (L1) T = 8s	67 m	112 m	157 m	180 m	202 m

Les conditions de visibilité en agglomération

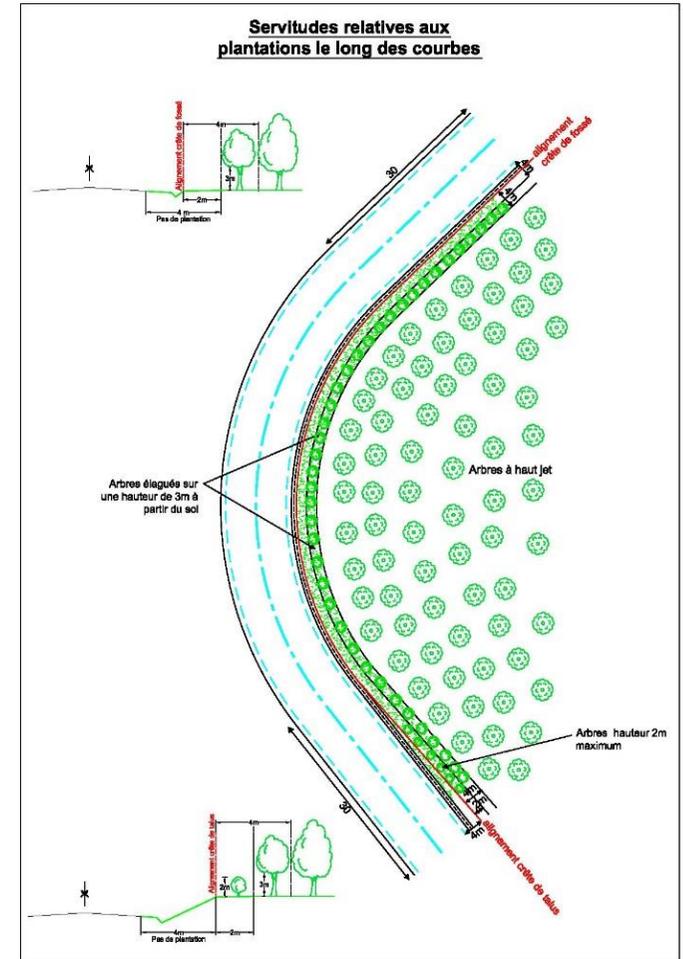
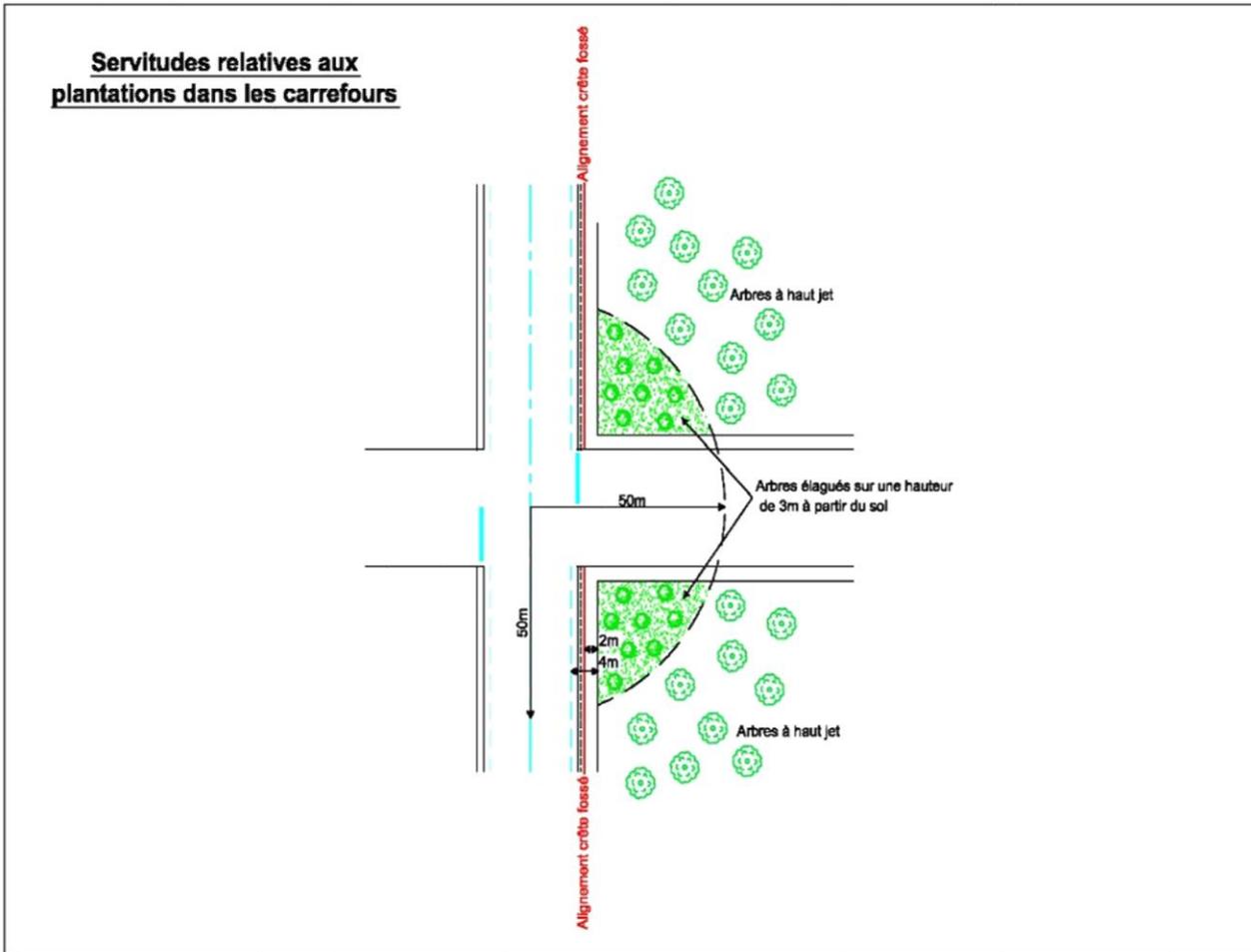
Tout comme le cas hors agglomération, un conducteur a besoin de temps en agglomération pour s'informer de la présence d'un autre usager sur la route prioritaire, décider de sa manœuvre, démarrer et réaliser sa manœuvre de franchissement avant qu'un véhicule prioritaire initialement masqué ne survienne.

Vitesse pratiquée par 85 % des usagers sur la voie principale en km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Distance minimum en m (L2)	30 m	45 m	70 m

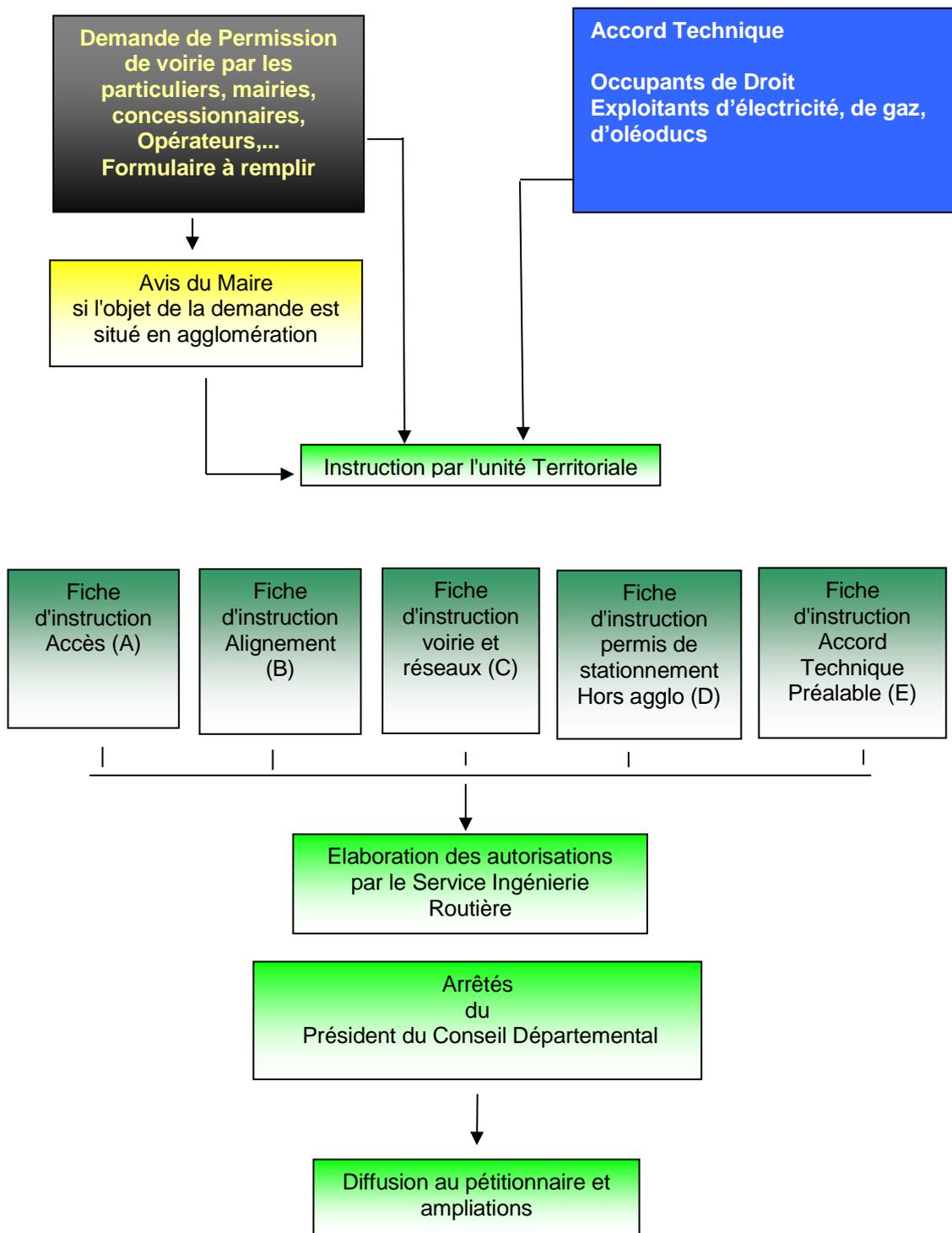
Les distances de visibilité et conditions de la mesure



Annexe 15 – Servitudes relatives aux plantations dans les carrefours



Annexe 16 – Logigramme de l'organisation des autorisations de voirie



Annexe 17 – Formulaire de demande d'autorisation de voirie



DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

DEMANDE D'AUTORISATION DE VOIRIE
relative au
DOMAINE PUBLIC ROUTIER DEPARTEMENTAL

Compétence Président du Conseil Départemental des Vosges
- Permission de voirie
- Alignement
- Permis de stationnement

Demander à déposer par le Maître d'ouvrage à la Mairie du lieu des travaux et impérativement 2 mois avant le début des travaux accompagnée des pièces obligatoires*

Maître d'Ouvrage, Collectivité ou Organisme : Nom et prénom,	
Adresse :	
N° de téléphone (obligatoire) :/...../...../...../..... E-mail :@.....	
Personne physique agissant pour le compte du maître d'ouvrage :	
Localisation de la demande	Commune de..... Code Postal/...../...../..... Route Départementale n° Parcelle n° Section N° Rue Lieudit
Nature des travaux
A PERMISSION DE VOIRIE	<input type="checkbox"/> Travaux sous chaussée <input type="checkbox"/> Eclairage public <input type="checkbox"/> Création d'un réseau <input type="checkbox"/> Travaux sous accotement <input type="checkbox"/> Eau potable <input type="checkbox"/> Réseau privé <input type="checkbox"/> Travaux sous trottoir <input type="checkbox"/> Assainissement <input type="checkbox"/> Branchement particulier <input type="checkbox"/> Accès <input type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Câble aérien <input type="checkbox"/> Aménagement de voirie <input type="checkbox"/> Electricité <input type="checkbox"/> Câble souterrain <input type="checkbox"/> Arrêt de bus <input type="checkbox"/> Gaz <input type="checkbox"/> Enseigne <input type="checkbox"/> Distributeurs de carburants <input type="checkbox"/> Télédistribution <input type="checkbox"/> Rejet dans fossé Autres :.....
B ALIGNEMENT	Préciser le motif : <input type="checkbox"/> Clôture <input type="checkbox"/> Portail <input type="checkbox"/> Haie <input type="checkbox"/> Autres : Description : Pour les Communes à PLU, l'édification des clôtures est soumise à déclaration de travaux à déposer en Mairie
C PERMIS DE STATIONNEMENT (hors agglomération)	Préciser l'objet : <input type="checkbox"/> Dépôt de bois <input type="checkbox"/> Dépôt de matériaux <input type="checkbox"/> Echafaudage <input type="checkbox"/> Vente de produits locaux <input type="checkbox"/> Autre dépôt : Durée : du/...../..... au/...../..... En agglomération les permis de stationnement sont délivrés par le Maire
A....., le	
<i>Signature</i>	
ATTENTION ! Toute demande incomplète sera déclarée en attente jusqu'à obtention des pièces ou informations manquantes	
VISA et AVIS DU MAIRE	
Visa obligatoire, assorti de l'avis du Maire, pour toutes les interventions en agglomération	
<input type="checkbox"/> Favorable <input type="checkbox"/> Défavorable (justificatif obligatoire)	
Prescriptions particulières : A..... le.....	
<i>Signature avec Cachet de la Mairie</i>	
A transmettre après signature pour avis et instruction à l'Unité Territoriale concernée :	

* Pièces obligatoires à joindre à votre demande :

- Plan de situation ou cadastral ou d'implantation
- Dessin-type des installations projetées (faire figurer les canalisations existantes)



POLE DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTION DES ROUTES ET
DU PATRIMOINE

Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public

Route Départementale n° xx

ARRETE N° PV/20__/xxx/DRP/SIR

Commune de xxxxxxxx

UTILISATION DU DOMAINE PUBLIC DONNANT LIEU A EMPRISE

Permission de voirie

AVIS D'OUVERTURE DE CHANTIER

Vu l'autorisation délivrée à XXXXXXXXXXXXXXXX pétitionnaire, demeurant XXXXXXXXXXXXXXXX, en vue de réaliser des travaux le long de la route départementale n° XX sur le territoire de la commune de XXXXXXXXXXXXXXXX,

Le pétitionnaire aux fins de sa demande à charge pour lui de se conformer aux conditions de la permission de voirie délivrée :

Emplacement des travaux

Route Départementale n° XX
Fouille longitudinale sous accotement, du PR XXXXX au PR XXXXX côté XX.

Nom et coordonnées de l'entreprise et n° de téléphone du responsable du chantier et de la signalisation

Date exacte de l'ouverture du chantier :

Observations :

Date et Signature du pétitionnaire

Cet avis d'ouverture de chantier doit être adressé au moins sept (7) jours ouvrables avant le début des travaux
AU SERVICE DE L'UNITE TERRITORIALE CONCERNEE A L'ADRESSE MAIL CI-DESSOUS

Soit : ut-est@vosges.fr
ut-ouest@vosges.fr
ut-centre@vosges.fr



POLE DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
DIRECTION DES ROUTES ET
DU PATRIMOINE

Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public

Route Départementale n° xx

ARRETE N° PV/20__/xxx/DRP/SIR

Commune de xxxxxxxx

UTILISATION DU DOMAINE PUBLIC DONNANT LIEU A EMPRISE

Permission de voirie

AVIS DE FIN DE CHANTIER

Vu l'autorisation délivrée à XXXXXXXXXXXXXXXX pétitionnaire, demeurant XXXXXXXXXXXXXXXX, en vue de réaliser des travaux le long de la route départementale n° XX sur le territoire de la commune de XXXXXXXXXXXXXXXX,

Le pétitionnaire aux fins de sa demande à charge pour lui de se conformer aux conditions de la permission de voirie délivrée :

Emplacement des travaux

Route Départementale n°
du PR au PR

Nom et coordonnées de l'entreprise et n° de téléphone du responsable du chantier et de la signalisation

Date exacte de la fin du chantier :

- date de mise en œuvre des couches superficielles, si la fouille est sous chaussée ; cette phase constitue un point d'arrêt du chantier* : .. / .. / 20..
(prévenir l'unité territoriale 2 jours avant la date de réalisation)
- date de fin du chantier, afin de procéder au récolement des travaux (vérification de la conformité). Cette date constitue le point de départ du délai de garantie de bonne exécution (2 ans) : .././20..

Observations :

Date et Signature du pétitionnaire

* Point d'arrêt de chantier : c'est un point de contrôle indispensable avant la mise en œuvre des couches superficielles de chaussée fait par le responsable territorial du Département

Cet avis de fin de chantier doit être adressé au moins sept (7) jours ouvrables avant la fin des travaux
AU SERVICE DE L'UNITE TERRITORIALE CONCERNEE A L'ADRESSE MAIL CI-DESSOUS

Soit : ut-est@vosges.fr
ut-ouest@vosges.fr
ut-centre@vosges.fr



DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

Fiche d’instruction
ACCES

Unité Territoriale :

Centre de

N° d’enregistrement

Demandeur.....**Commune**

Travaux : en agglomération (*avis du Maire*) hors agglomération

Route Départementale n°

Du PR..... au PR Côté droit Côté gauche

Caractéristiques de l'accès :

Accès particulier desservant une propriété : bâtie non bâtie

Autres à préciser

Accès sans ouvrage d’écoulement d’eau
 Accès avec ouvrage d’écoulement d’eau (*caniveaux, grilles ou autres ...*)
 Aqueduc sur fossé
 Création d’un accès avec bateau (*trottoir existant*)

DISTANCE DE VISIBILITE (en mètres) - Sens (+).....
- Sens (-).....

Référence du règlement départemental de voirie

Du point de vue de la sécurité des usagers de la route, l'accès ou le bateau est-il bien situé ? oui non

Nature du danger :

Conditions techniques d'exécution :

Longueurm Buses en béton armé de Ø mm Autre :

Création d'un caniveau en limite de propriété raccordé à l'exutoire pour les accès en remblai
 Prolongement d'un aqueduc de m.
 Avec têtes de sécurité conformes aux normes en vigueur (voir annexe jointe).
 Le portail sera implanté de telle sorte qu'un véhicule puisse stationner face à celui-ci sans empiéter sur la chaussée.

Prescriptions particulières :

<p>RESTRICTION DE CIRCULATION ENVISAGÉE HORS AGGLOMERATION</p>	<p><input type="checkbox"/> Limitation de vitesse (<i>à préciser</i>)</p> <p><input type="checkbox"/> Circulation alternée <input type="checkbox"/> Coupure de circulation</p>
---	---

Dressé par le REER soussigné,
(Nom/prénom).....

A....., le

Signature

Avis du Chef de Service de l'Unité Territoriale :

Vu et transmis à DRP/SIR/GDP le

Le Chef de service de l'Unité Territoriale



**DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE**
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

Fiche d’instruction
ALIGNEMENT

Unité Territoriale :

Centre de

N° d'enregistrement

Demandeur Commune

en agglomération hors agglomération

Route Départementale n°

Du PR au PR Côté droit Côté gauche

Plan d’alignement approuvé le

Limite de fait : constatée sur place, la limite de fait correspond à :

l’arrière de l’accotement l’arrière de la berme l’arrière du trottoir la crête de fossé la crête du talus

autres à préciser :

Matérialisée par : piquets bornes clôture mur façade autres :

Eléments constitutifs des équipements publics renforçant la légitimité :

L'alignement est défini :

par une ligne parallèle distante de l'axe de la chaussée de m. (Voir plan joint)

par une ligne distante de l'axe de la chaussée de : (Voir plan joint)

..... m au point

Si la demande d’alignement précise les travaux de clôture, le portail devra être implanté de telle sorte qu’un véhicule puisse stationner face à celui-ci sans empiéter sur la chaussée

Conditions techniques particulières à imposer au pétitionnaire : (par rapport au motif précisé dans la demande)

Dressé par le REER soussigné,
(Nom/prénom).....

A....., le

Signature

Avis du Chef de Service de l’Unité Territoriale :

Vu et transmis à DRP/SIR/GDP le

Le Chef de service de l’Unité Territoriale,



**DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE**
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

Fiche d’instruction
VOIRIE ET RESEAUX DIVERS

Unité Territoriale :
Centre de
N° d’enregistrement

Demandeur **Commune**

Travaux en agglomération (*avis du Maire*) hors agglomération

Route Départementale n° **Catégorie** : T1 T0 T3+ T2 T3- T4 T5 Réseau structurant OUI NON

Traversée au PR ½ Traversée Côté droit Côté gauche Route vocation éco OUI NON
Route pittoresque OUI NON

Fouille Longitudinale Côté droit sous chaussée sous trottoir en accotement du PR au PR.....
Côté gauche sous chaussée sous trottoir en accotement du PR au PR.....

NATURE DES TRAVAUX :

Type de réseau souterrain

Traversée

- par fonçage ou forage sous chaussée - Puits de fonçage sur chaussée en accotement >1 m du bord < 1m du bord sur trottoir
 par fouille sous chaussée en accotement sous trottoir
 Micro-tranchée sous chaussée en accotement sous trottoir

Fouille longitudinale

- Tranchée ouverte à plus d’un mètre du bord de la chaussée
 Tranchée ouverte à moins d’un mètre du bord de la chaussée
 Tranchée ouverte dans la chaussée (*voir plan d’implantation*)
 Tranchée ouverte dans le trottoir
 Micro-tranchée à plus d’un mètre du bord de la chaussée en rive
 à moins d’un mètre du bord de la chaussée
 en rive
 à l’axe de la voie circulée

Réseau aérien

Surplomb de chaussée H ≥ 6.50 m pour les routes économiques 5.00m pour les autres routes

Nombre de supports à implanter Distance bord de chaussée / support de m à m (*joindre plan d’implantation*)

Quelles sont les mesures prises pour limiter le danger éventuel que présenterait l’implantation des supports ?

- Mise en place de glissières de sécurité
 Réunion de piquetage
 Autre occupation :
 Prescriptions particulières :

**RESTRICTION DE CIRCULATION
ENVISAGEE HORS AGGLOMERATION**

- Limitation de vitesse (*à préciser*)
 Circulation alternée Coupure de circulation

Dressé par le REER soussigné,
 (Nom/prénom).....
 A....., le
Signature

Avis du Chef de Service de l’Unité Territoriale :

Vu et transmis à DRP/SIR/GDP le
Le Chef de service de l’Unité Territoriale



**DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE**
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

Fiche d’instruction
PERMIS DE STATIONNEMENT
Hors agglomération

Unité Territoriale :

Centre de

N° d'enregistrement

Demandeur **Adresse**

Route Départementale n° **Commune de**.....

Du PR au PR Côté droit Côté gauche

Dépôt de bois
Conditions techniques à préciser

Dépôt de matériaux
Conditions techniques à préciser

Echafaudage
Conditions techniques à préciser

Vente de produits locaux
Conditions techniques à préciser

Autres dépôts
Conditions techniques à préciser

Signalisation du dépôt (par panneaux)
Obstacle/danger
Schéma à joindre à la demande

RESTRICTION DE CIRCULATION ENVISAGÉE HORS AGGLOMERATION	<input type="checkbox"/> Limitation de vitesse (<i>à préciser</i>) <input type="checkbox"/> Circulation alternée <input type="checkbox"/> Coupure de circulation
--	---

Dressé par le REER soussigné,
(Nom/prénom).....

A....., le

Signature

Avis du Chef de Service de l’Unité Territoriale :

Vu et transmis à DRP/SIR/GDP le

Le Chef de service de l’Unité Territoriale,



**DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE**
Service Ingénierie Routière
Gestion du Domaine Public
☎ : 03 29 29 86 98

Fiche d’instruction
ACCORD TECHNIQUE
aux réseaux d’électricité ou de gaz

Unité Territoriale :

Centre de

N° d’enregistrement

Demandeur **Commune**

Route Départementale n°..... Du PRau PR.....

Catégorie T1 T0 T3+ T2 T3- T4 T5

PROJET : - Réseau d’électricité, Code de l’Energie Article -L 323-1 **déclaration: Délai de réponse maxi 21 jours si L < 3km ou tension < 50 kv sinon délai 1 mois**
- Réseau Gaz, Code de l’Energie : Article - L 433-3 Délai maxi de réponse 21 jours

Si les avis ne sont pas parvenus dans le délai prévu, les avis sont réputés favorables, le demandeur doit néanmoins appliquer les prescriptions du règlement de voirie départementale.

Travaux en agglomération hors agglomération

Traversée au PR ½ Traversée Côté droit Côté gauche **P.R.**

Fouille Longitudinale côté droit Sous chaussée Sous trottoir En accotement du PRau PR.....

Côté gauche Sous chaussée Sous trottoir En accotement

Nombre de supports à implanter :

Distance par rapport au bord de chaussée :

OBSERVATIONS DE L’UNITÉ TERRITORIALE

(Conditions techniques spécifiques à préciser si les prescriptions techniques sortent du cadre du règlement de voirie départementale).

**RESTRICTION DE CIRCULATION
ENVISAGÉE**

Limitation de vitesse (*à préciser*)

Circulation alternée Coupure de circulation

Dressé par le REER soussigné,
(Nom/prénom).....

A....., le

Signature

Avis du Chef de Service de l’Unité Territoriale :

Vu et transmis à DRP/SIR/GDP le

Le Chef de service de l’Unité Territoriale,



Date :.....

Le Chef de Service de l'Unité Territoriale

A.....

(Nom et adresse du pétitionnaire)

LETTRE RECOMMANDEE AVEC A.R.

Objet : Mise en demeure - Conservation du Domaine Public Routier

Commune de

Route DépartementalePoint Repère (P.R.)

Affaire suivie par :

Madame, Monsieur...

Par arrêté du Président du Conseil Départemental des Vosges n° .../.../ DRP délivré le,.....

Vous avez été autorisé à réaliser des travaux. : *(préciser la nature des travaux ...)*

Comme le prévoient les clauses administratives dudit arrêté, nos services ont procédé à la phase de récolement des travaux, une vérification conformément aux prescriptions de l'arrêté.

Il apparaît que les travaux réalisés présentent

(exemples)

- Des désordres importants : affaissement de fouille, absence de joints d'étanchéité,....
- Les têtes de sécurité ne sont pas installées,
- l'accès n'est pas conforme : emplacement décalé, pente non respectée,
- le diamètre de l'aqueduc n'est pas approprié
-

En conséquence, je vous serai obligé de bien vouloir et ainsi vous mettre en conformité avec l'arrêté, dans un **délai de 2 (deux) mois** à compter de cette mise en demeure.

Passé ce délai, en vertu des pouvoirs qui me sont attribués pour assurer la conservation et la surveillance du Domaine Public Routier Départemental et en application de la décision de la commission départementale en date du 23 juillet 2018 concernant la procédure de recouvrement des sommes dues en cas de travaux non conformes, je me verrai dans l'obligation d'engager :

- la procédure d'office en faisant réaliser ces travaux par une entreprise spécialisée et en demandant au Payeur Départemental de procéder au recouvrement des sommes dues par la voie légale à votre encontre.
- une procédure judiciaire dans le cadre de la police de la conservation du domaine public routier.

Je me tiens à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires et vous prie d'agréer, *Madame, Monsieur*, l'expression de mes sentiments

Le Chef du Service de l'Unité Territoriale



DIRECTION DES ROUTES
ET DU PATRIMOINE
Service :

**PROCES-VERBAL DE CONSTATATION
D’INFRACTION**

Police de la conservation du domaine public routier départemental

Route Départementale N°.....
PR au PR
Sur le territoire de la commune de

Dressé à l’encontre de M..... Demeurant à

Le (date)àheure,

Je soussigné, (Nom, prénom, grade), en qualité de (technicien, ingénieur, ...) à la Direction des routes et du patrimoine du Conseil Départemental, résidence administrative de, assermenté conformément à la loi.

Étant en service sur la route départementale n° commune de

J’ai constaté (nature de l’infraction, lieu précis et renseignements)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

En foi de quoi, j’ai dressé le présent procès-verbal à (lieu), le(date) pour qu’il soit transmis à Monsieur le Président du Conseil Départemental des Vosges et au Procureur de la République.

Est annexé au présent procès-verbal une (ou plusieurs) photo(s) prise(s) ce jour.

A,, le

Copie en 3 exemplaires

- Président du Conseil Départemental
- Le procureur
- archive du signataire

Nom du signataire

